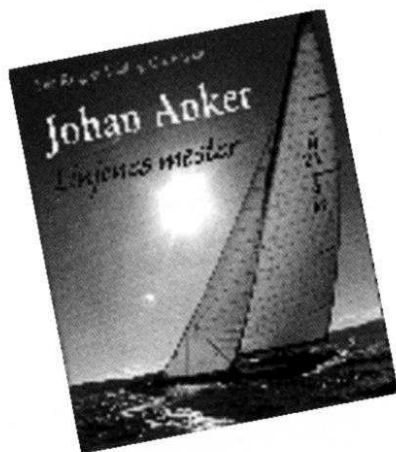


Johan Anker var linjernes store mester



NYE BØGER

Når en slank båd skærer gennem vandet ved siden af én, og man kaster et blik på dens forstævn, ved man straks, om det er en Johan Anker båd. De meget smukke næsten skeformede stævne er et af den norske konstruktørs kendemærker. Og mange mener da også, at ingen har bygget mere linjeskønne både end netop Johan Anker. De fleste af os kender ham bedst fra den populære kapsejer, Dragen. Men egentlig er Dragen ikke særlig typisk for

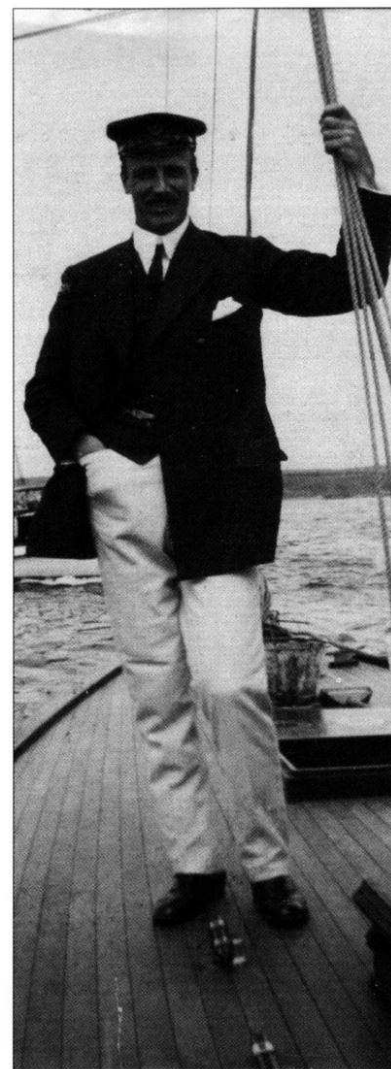
Anker. Det bliver man klar over, når man tygger sig gennem den 240 sider store nyudkomne bog, "Johan Anker, linjernes mester". Jo, det skal staves sådan, for bogen er udkommet på norsk.

Personen Johan Anker

Det er makkerparet Elin Kragset Vold og Ole Engen, der har begået den omfangsrige bog. Og her får man virkelig noget at vide, men mest om personen Johan Anker. Så er man mere optaget af bådkonstruktion, så må man studere de mange billeder og tegninger plus den korte men meget interessante artikel af Torstein Arisholm om Anker ved tegnebordet.

Bogen fortæller historien om den unge velhaverson, der ikke ville gå i forældrenes fodspor på familiens herregård i Halden. Allerede som stor dreng fik han interesse for sejlbåde, og sin første båd byggede han som syttenårig sammen med to skibstømrere på havnen i Remmen. Og så gik det ellers slag i slag.

Anker&Jensens bådebyggeri
Johan Anker viste sig samtidig som en særdeles kompetent kapsejler. Han var ikke mere end godt 30, da han købte sig



Johan Anker på dækket.

ind som kompagnon i det velanskrevne Jensens Baadebyggeri, som så blev til det navnkundige Anker & Jensen.

Rita V og Oui-Oui

Frem for alt er Johan Anker meterbådenes mester. I flere årtier var han nok verdens mest respekterede konstruktør af meterbåde. Både fra hans hånd og værft vandt fornemme præmier på de internationale kapsejlsbaner. Listen over smukke både og stolte sejre er simpelthen for lang til at blive gengivet her i bladet. Men tænk blot på en båd som Kong Christians "Rita V", en meget linjeskøn 10mR fra Anker & Jensens bådebyggeri. Blandt de både Johan Anker leverede til Danmark var 6-meteren Oui-Oui—den kaldes fejlagtigt for Qui-Qui i bogens register. Båden huserede på kapsejlsbanerne i 1920'erne og '30'erne. I mange år sejlede den rundt ombygget til turbåd og var for en del år siden ved at ende som vrak. Men nu står den og er ved at få sin anden ungdom i et værksted hos sejklubben KAS i København. Så om nogle år vil den flotte 6-meter igen være på vandet og bliver forhåbentlig gæst ved DFÆLs sommerstævner.



6-meteren Oslo II, bygget i 1926, enkelt og smukt dækslayout!

Republikaner og kongens ven
 Bogen om Johan Anker er som nævnt i høj grad en portrætbog. For Anker var en mand, der kunne og ville mere end at bygge både. Han blev personlig med med den norske konge, selv om Anker egentlig var glødende republikaner. I mange år sejlede den norske konge kun Ankerbåde, og der blev da også vundet store sejlads med dem.

Gode fotografier

Men hvis man nu ikke er så optaget af personstoffet, rummer bogen alligevel meget andet. Der er især et væld af gode fotos, som også viser detaljer fra tidens bådebyggeri. Nærbilleder af et typisk 6-meter dækslayout er en

godbid for den historisk interesserede. Så det er lige en bog af den slags man meget bestemt ønsker sig i fødselsdagsgave. Eller forårsgave, måske af sig selv...

-simon

*Johan Anker, Linjenes mester.
 Af Elin Kragset Vold og Ole Engen.
 Udgivet på Cappelens forlag.
 ISBN 82-02-20242-6
 Bogen kan bestilles hos din lokale boghandler.*



6-meteren Norma V fra 1936 - den norske kronprins Olav vd roret.