



# *Dansk Forening for ældre Lystfartøjer*

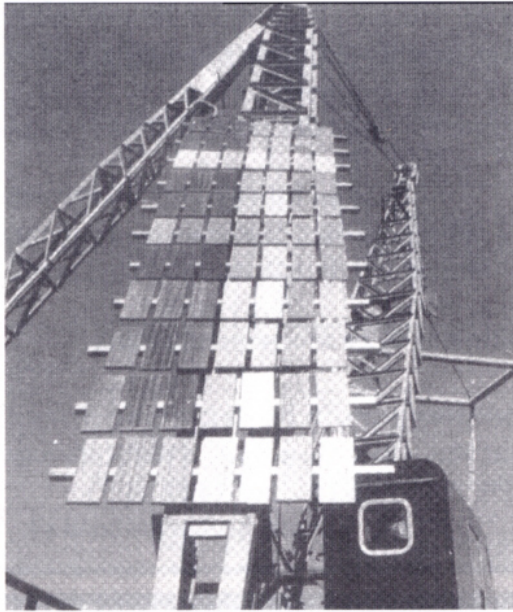




# Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

*Og du kan få endnu mere at vide!*

En tankevækkende artikel i det norske »Båtmagasinet« 5/94 beretter om et interessant langtidstestsøg. I gennem ét år fulgte redaktionen 10 lak- og imprægneringssystems holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden at røre prøverne. Testen, der



tykkeste lag lak. Hvis man kan tale om en hemmelighed bag disse kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle søfartstraditioner som Holland og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt udviklet af producenten i tæt samarbejde

med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønsker om en "høj omsætningshastighed" omkring et "smalt" produktsortiment, har Epifanes besvær med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund!

med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønsker om en "høj omsætningshastighed" omkring et "smalt" produktsortiment, har Epifanes besvær med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund!

*Ring til importøren i Danmark.*

**Epifanes**  
**BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF**  
**MARINE**

*Bagergade 2-4, 5700 Svendborg*

*Både og bådtyper i foreningen*

## 7 meter S Ambition

Lidt forhistorie:

Da den internationale målregel, R-reglen, udløb i 1917, rasede 1. verdenskrig i det meste af Europa, og det var derfor ikke umiddelbart muligt at få vedtaget en ny international regel. I Skandinavien var der dog stadig mulig-

og Jensen A/S i 1918. Da S-reglen blev ændret allerede i 1919, efter krigen, og vedtaget som den nye internationale R-regel er S-bådene i dag et sjældent syn (hvilket vi som ejere selvfølgelig kun synes er med til at gøre Ambition endnu mere speciel).



*Ambition med den gamle rig*

hed for at dyrke sejlsport og det lykkedes at enes om den skandinaviske S-regel. Ambition blev tegnet til denne regel af den navnkundige norske konstruktør Johan Anker på bestilling af en norsk skibsreder og bygget på værftet Anker

På grund af sine præstationer i Norge blev Ambition allerede i 1918 udpeget til at repræsentere Norge i kampen om Øresundspokalen, som hun vandt over den danske og svenske båd. Samme år deltog hun i Øresundsgugen ved København, hvor hun vandt flere sejladser.

Efter Øresundsgugen blev Ambition solgt til en dansk grosserer, og kom på den måde under dansk flag allerede samme år som hun var bygget. I 1919 lånte Kong Christian X Ambition til en 3 dages 7-meter match, og hun har således oplevet at sejre med selveste majestæten



ved roret. I 1920 forærede den daværende ejer Ambition til den danske marine, under hvis flag hun sejlede helt frem til 1956.



*Ambition med den nye rig: kortere bom og større forsejl*

Ambition er 12,41 meter lang og 2,20 meter bred med en dybgang på 1,60 meter. Hun er bygget af mahogni på eg og har et deplacement på ca. 5,2 tons. Sejlsarealet var oprindeligt på 73 kvadratmeter. Som mange andre meterbåde har Ambition fået forkortet bommen og fået en højere mast, så storsejlet i dag er 45 kvadratmeter. Genuaen er på ca. 26 kvadratmeter og krydsfokken på ca. 20. Hækken blev på et tidspunkt forkortet med ca. 60 cm. for at give et bedre måltal, men blev ført til-

bage til sin oprindelige længde i 1992 med det oprindelige spejl som stadig eksisterede. Først i 1950'erne fik Ambition et ruf. Der er stadig ikke så meget plads om læ, men båden kan sagtens bruges til tursejlsads, hvilket hun også bliver brugt flittigt til. Sit nuværende udseende med teaktræs-dæk og mahogni-cockpit, -skandæk og -fisk fik Ambition sidst i 1970'erne da hun var i bådbygger William Jensens eje. Ambition er gennem alle årene blevet vedligeholdt godt af sine ejere og hun har således aldrig ople-

vet at stå en sommer på land.

#### **Ambition kommer til Horsens:**

Johan Anker er kendt for at have tegnet nogle meget smukke både, og det må (uden at rødmøse alt for meget) også siges at gælde Ambition. Vi faldt i hvert fald pladask for hendes smukke linier med det slanke udseende og de lange overhang for og agter, da vi så Ambition til salg i foråret 1999. Leif har sejlet det meste af sit liv, og siden han for længe siden så en artikel om meterbåde i et bådblad, havde en meterbåd stået meget højt på

ønskesedlen. Jeg (Thomas) har ikke sejlet nær så længe, men da Ambition pludselig lå der, var jeg ikke så svær at overtale, og det varede ikke længe før Ambitions nye hjemhavn ved Horsens. Ingen af os havde dengang erfaringer med at passe en træbåd, men vi var enige om at med en smule snilde og nogle gode råd fra mere erfarne folk skulle det nok gå alt sammen - når bare lysten og entusiasmen var til stede i rigelige mængder. Hvor svært kan det være?? Hvis Flemming Leth kan så kan vi vel også - og linolien bliver da også brugt. Det har da også vist sig at vi nyder at gå og arbejde på Ambition om vinteren mens vi snakker om oplevelserne på vandet og nyder en stille pauseøl ind imellem... De større projekter kræver til tider stadig professionel assistance, men vi lærer hele tiden nye ting. Om sommeren sejler vi selvfølgelig så tit vi kan, og Ambition er en flittig gæst på Horsens Fjord. På grund af den gode beliggenhed midt i Østjylland er der også masser af muligheder for en weekendtur udenfor fjorden, hvilket vi ofte benytter os af. Desuden tager vi hvert år på et længere togt i sommerferien, hvor vi besøger nye hjørner af de skønne danske farvande. Hver uge i forårs- og efterårssæsonen tester vi Ambition mod et felt af kemikaliekuttere i vores klubs onsdagssej-

ladser, og vi synes selv at hun klarer sig ganske flot. For eksempel vandt vi den samlede sejr i efterårssæsonen 2000. Forårssæsonen 2001 fulgte ikke helt så godt op på det gode resultat - men vi venter med at vise hvad vi kan til efteråret....

Vi indrømmer gerne at det er en del af glæden ved at sejle en klassiker, at der i næsten hver en havn man anløber, kommer folk hen og beundrer båden, spørger til hendes historie og roser hendes linier. På den måde møder man en masse spændende og hyggelige mennesker, og det sker da heller ikke sjældent at man møder én som kender Ambition fra tidligere og som kan fortælle en lille historie om hende, eller at der er gæster ombord til et glas rødvin, øl eller en god whiskey (som altså smager bedst i en træbåd). Bedst er det selvfølgelig når vi har mulighed for at mødes med andre klassiske træbåde og udveksle erfaringer og historier med deres ejere. Derfor deltog vi i DFÆL's sommertræf både i 2000 og 2001 og regner bestemt med at være med igen til næste år i Middelfart. Vi synes at det er et rart træf at deltage i fordi der er god tid til at slappe af og bare nyde bådene. Blot kunne man ønske at et lidt større antal både ville finde vej til stævnerne. Senest har vi deltaget i Classic Yacht Regatta i Svendborg, hvor vi for alvor blev testet i kapsejls-



mod andre gamle racere. Det blev godt nok ikke just til nogen sejr, men det var et fantastisk syn at ligge på Lunkebugten midt i det store felt af dejlige både med klassiske linier.

Til sidst lidt reklame: Vi har lavet en hjemmeside for Ambition som kan besøges på adressen <http://home1.stofanet.dk/tbr>. Siden in-

deholder bl.a. flere oplysninger om Ambition, vore oplevelser med hende og naturligvis en masse billeder.

Med sejlerlig hilsen

Leif Jensen  
Thomas Rasmussen

## Sommerstævne

### Sommerstævnet blev holdt i Præstø.

Der er nu noget særligt ved Præstø! Hver gang DFÆL skal til Præstø, blæser det. Heldigvis kunne vejret denne gang ikke sammenlignes med vejret i 1990, da vi sidst var i Præstø. Da regnede det hele weekenden, og kapsejladser måtte aflyses på grund



af lavvandet. Denne gang kom vi ud at sejle kapsejladser i højt solskin og let vind. Til stævnet var der tilmeldt 35 deltagere, hvoraf 9 ikke nåede frem, så med de både, der kom forbi, blev vi 31 både.

### Torsdag:

Torsdag blæste det en hel del, så torsdag eftermiddag så havnen noget tom ud. Ca. 8 både var ankommet i løbet af onsdagen, og vejrudsigten for de kommende dage så ikke for god ud. Der lå 11 både i Kalvehave og en del både i Dragør, og ventede på godt vejr. I Kalvehave var der onsdag aften blevet holdt en lille grillfest ved Sejlklubbens Ulvsunds klubhus, så her føltes det næsten, som om stævnet var startet. Sidst på eftermiddagen aftog vinden lidt, så i løbet af aftenen ankom både fra

### Lørdag

Lørdag vågnede vi op til strålende solskin og let vind, og vi fik en god kapsejladser hele Præstø Fjord rundt. Næsten alle både sejlede efter NNL, se resultatet andet steds. Der var en del både, der blev grundejere på vej ind til Præstø efter kapsejladser. Festen blev holdt i Præstø Sejlklubs gamle pakhus. Efter spisningen havde vi besøg af den skotske trio, Mc.fæles (Henrik, Jørgen og Ole) medbringende sækkepibe, så nu ved vi, hvad skotterne har under kiltten. Mændene fik også én

Kalvehave. Det var et flot skue, da både ankom til kanonskud og trompetspil. I Præstø er de denne sommer begyndt at spille solen ned hver aften kl. 2100. Torsdag aften var der modtagelse på rådhuset ved Præstø borgmester, som fortalte interessante ting om byen, derefter var der hygge og harmonikamusik i pakhuset.

### Fredag:

I løbet af fredagen var der som sædvanlig vurdering af både, i år af bådebyggerne: Jens Olav Hansen, Vordingborg Bådeværft, Mogens Poulsen, Præstø Bådebyggeri, Ole Michaelsen, Stensby og Jørgen Jensen, København.

I år var der som noget nyt også måling af både til NNL, ca. 14 både blev målt. Det blæste stadig en del med byger, men til trods for vejret kom der en del både til i løbet af dagen. Der var også rundvisning i byen ved den lokale guide, Helga. Sidst på dagen holdt vi årsmøde (se referatet i bladet). Efter årsmødet fortalte Jess Kroman fra Skibsbevaringsfonden lidt om fondens arbejde.

