

Beretningen

Beretning for perioden april 2019 til marts 2020

Et godt år med indbyggede snubletråde...

Malet med den brede pensel, så har året der gik sat mere skub i en række aktiviteter, medens en enkelt aktivitet volder store vanskeligheder – Yachtloggen. Bestyrelsen har en kerne af aktive, og der er yderligere personer med ansvar for aktiviteter og opgaver knyttet til bestyrelsen.

Samlet har året budt på mange flere gode end dårlige oplevelser. Vi synes vi ser et DFÆL, der er ved at komme oven vande igen.

Sommerstævnet i Frederikshavn 2019 var efter de flestes mening vellykket med en meget flot, lokal indsats. Vejr og beliggenhed til trods, var der deltagere nok til, at stævnet kunne gennemføres. Stævnet 2020 er i Frederiksværk, og lokale folk er sammen med bestyrelsen allerede langt i forberedelserne. Stævnet 2021 vil vi gerne have i Marstal, og stævnet 2022 i det østjyske.

Bladet er efter en krise kommet i god gænge. Fra foråret 2020 kommer en ny redaktør, Preben, med i arbejdet, og der er etableret en solid redaktionsgruppe. Der er planlagt 4 numre i 2020.

Foreningens øvrige kommunikation er koncentreret til Facebook, hjemmeside og nyhedsbrev. Facebooksiden er i vækst med nu omkring 1.100 medlemmer. Bestyrelsen bruger siden aktivt. Hjemmesiden har mange år på nakken, og bestyrelsen ser gerne, at vi får sat en ny hjemmeside i søen. Nyhedsbrevet via mail er genoptaget i forbindelse med generalforsamlingen 2020, og bestyrelsen vil udsende nyhedsbreve nogle gange om året.

Foreningen og kontakten til de lokale træbåds miljøer. I perioden er det konkret sket gennem formandens besøg hos Frederikshavn Træskibsforening, Nordvestjysk Fjordkultur i Struer, Hal 16 i Helsingør og KTS i København. Besøgene følges op med artikler i Klassisk Træbåd og der udveksles foreningsmedlemskab mellem DFÆL og den lokale forening. Der er lagt planer for lignende besøg i resten af 2020 (Middelfart, Holbæk, Århus). DFÆL deltog igen i år i stævnet "Træf Fjordens Træbåde", der i år blev afholdt i Roskilde på Vikingeskibsmuseet.

Yachtloggen har vist sig at være en særdeles kompliceret sag. Reelt var DFÆLs aktiviteter i forhold til loggen gået i stå gennem et par år. Det kom absolut bag på den nye bestyrelse. Stilstanden skyldtes først og fremmest mangler i det leverede system og vanskeligheder i samarbejdet i ejergruppen. Bestyrelsen nedsatte en yachtloggruppe, og den har brugt mange kræfter på at få overblik på projektet. Der er nu udarbejdet en liste over fejl og mangler, og indledt møder med firmaet Uptime, der har udviklet systemet. Vi har regnskabsmæssigt skilt Yachtloggen ud fra DFÆLs øvrige regnskab. Vi har aftalt med ejerkredsen, at det nu er DFÆL der tager ansvar for at drifte Yachtloggen. Vi har som mål, at Yachtloggen skal være driftklar fra foråret 2020, og at vi kan meddele dette til projektets to store sponsorer.

Bådtælling 2020 er et forslag fra bestyrelsen om, at vi forsøger at gennemføre en landsdækkende registrering af de ældre lystbåde af træ. Formålet er at sætte vores bidrag til kulturarven på dagsordenen. Resultatet skal bruges kulturpolitisk og i arbejdet for et stærkere fællesskab omkring de danske træfartøjer. Tællingen bygger på, at der lokalt indsamles et vigtigt men

begrænset antal oplysninger om de lokale lystbåde af træ – i vand og på land. De lokale data samles centralt og kan sammenlignes med data fra det store 1937 register og 1962 registeret samt DFÆLs register. Tællingen forudsætter, at generalforsamlingen støtter ideen, og den kræver stort lokalt engagement. Centralt er aktiviteten forankret i bestyrelsen.

Træskibs Sammenslutningen. Der er god kontakt til TS på formandsniveau. Tonen er fin, men der er ikke kommet nogen konkrete aktiviteter ud af det. TS arbejder selv meget på de indre linjer med forskellige opfattelser af, hvad TS skal være og er. Vi tror ikke, at TS i denne situation kan rumme at drøfte en mulig sammenlægning af vores foreninger, eller måske etableringen af noget nyt for landets træsejlere. Men det skal jo ikke forhindre DFÆL i at være åben om behovet for bredere samarbejde på landsplan, præcis som det allerede sker i de lokale træbåds miljøer. Bestyrelsen vil derfor i året der kommer styrke debatten om træbådene, kulturarven og vores foreninger. Det gør vi især gennem bladet.

Rådgivning. Bestyrelsen får løbende henvendelser fra personer, der har brug for rådgivning om træbåd. Ofte ved muligt køb eller om vedligehold. I bestyrelsen går henvendelser af denne art til Ole, der så selv eller via sit netværk sørger for svar. Mange henvender sig om vedligehold med linolieprodukter, og her er det så formanden der er nørd. Flere henvendelser har ført til lokal besigtigelse og rådgivning på stedet. I flere tilfælde har vi kunnet henvise til de lokale træbåds miljøer.

Medlemsudviklingen afspejler stadig, at DFÆL har mange ældre medlemmer. Frafaldet er større end tilgangen. Vi har i 2019 mistet 42 medlemmer og fået 16 nye. Sammenlagt giver det os en tilbagegang på 26 medlemmer til ved årsskiftet i alt 293 medlemmer.

Bestyrelsen håber at Bådtællingen 2020 kan være med til at øge interessen for DFÆL, ligesom den øgede kontakt til de lokale træbåds miljøer.

Bestyrelsesmøderne og arbejdet i grupper under bestyrelsen

Bestyrelsen har holdt møder i 2019 i marts, maj, juli, oktober og november, og i 2020 i januar og marts.

Til stede på møderne:

Marts 2019	Dorthe, Ole, Kim, Benny, Bendix, Peter, Simon
Maj 2019	Dorthe, Ole, Kim, Benny, Simon, Peter
Juli 2019	(På sommerstævnet) Ole, Simon, Benny og Jørgen Heidemann (kapsejladsansvarlig)
Oktober 2019	Dorthe, Ole, Kim, Simon, Peter
Nov.2019	Dorthe, Ole, Simon
Januar 2020	
Marts 2020	

Aktive arbejdsgrupper/tovholdere under bestyrelsen:

Yachtloggen	Dorthe, Kim, Ove Juhl, Simon og i perioder Poul Klentz
Redaktionen	Preben, Simon, Ole, Jørgen H, Carl
Bådtælling	Simon, Kim, Ove
Stævne	Ole – tilknyttet Dorthe og Simon
Rådgivning	Ole er tovholder, trækker på sit netværk
NNL	Jørgen H
København	Catja
Hjemmeside	Ove
Arkiv	Ove