



Generalforsamling DFÆL 2014

Søndag 16. marts 2013 kl. 13.30

Strandmøllekroen, Strandvejen 808, 2930 Klampenborg

Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Planer for det kommende år.
4. Godkendelse af det reviderede regnskab og status, kan ses på DFÆL's hjemmeside.
5. Behandling af indkomne forslag
6. Fastsættelse af kontingent for det kommende år.
7. Valg af formand (Ove ønsker ikke genvalg)
Bestyrelsen foreslår: Catja.
Bemærkning: Såfremt Catja bliver valgt som formand, skal der vælges 1 bestyrelsesmedlem for 1 år.
8. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
På valg er:
Marianne Bryde Steensen (ønsker ikke genvalg)
Bestyrelsen foreslår Ove
Anders Ruggaard (villig til genvalg)
9. Valg af 2 bestyrelsessuppleant.
10. Valg af revisor/revisorsuppleant.
På valg er revisor: Knud Isager
11. Eventuelt.

Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Beretning 2013

Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer er en sammenslutning for alle, der interesserer sig for at sejle og bevare ældre lystfartøjer.

- DFÆL Mission et arbejdsprogram for foreningen & bestyrelsen.
- DFÆL vil igennem sit virke og sine medlemmer søge, at bevare flest mulige ældre lystfartøjer.
- DFÆL vil øge interessen for ældre lystfartøjer og de traditioner, der knytter sig til dem.
- DFÆL vil gennem presseinformation, oplysning og på anden hensigtsmæssig måde, synliggøre ældre lystfartøjer, som en vigtig og bevaringsværdig del af kulturarven i Danmark.

Beretningen er belyst ved Missionens hovedpunkter:

Opretholde et bådregister for ældre lystfartøjer, med relevante data og billede materiale om både, ejere, konstruktører og værfter.

Det har ikke været et godt år for vores register. Siden maj har det ikke været muligt at benytte det. Der har været forskellige tiltag for at få det op at stå igen, men ingen af dem med positivt resultat. Som det vil kunne ses ud af Budgetforslag for 2014 opfordrer bestyrelsen til at der afsættes 5000 kr. til at blive on-line igen.

Nedbruddet har dog ikke medført problemer i forhold til hverken gamle eller nye fartøjer i registret. Dem er der styr på, og registret kan stadig bruges off-line.

Der er optaget 15 nye fartøjer i registret. Her kan nævnes Drage, Nordiske Folkebåde, Int. 5,5m, Knarr, Motorbåd, Sejlkuttere, Chalup, Mälar 22, Husky, Spidsgattere og en Frederikshavnerjolle.

Arbejde for en digitalisering af konstruktionstegninger med henblik på bevarelse af vigtige historiske informationer. Herunder oprettelse af en offentligt tilgængelig database.

Bestyrelsen har hen over sommeren arbejdet med et større digitaliseringsprojekt. Hen mod jul var det så vist fremskredent, at der kunne holdes et første møde mellem de involverede parter: Svendborg Museum, Dansk Museum for Lystsejlads og DFÆL.

Projektets består af to hovedbestanddele

1. Digitalisering af tegninger, data, fotografier og effekter tilknyttet klassiske lystbåde

2. Oprettelse af et søgesite for de under punkt 1 nævnte emner.

Formålet med projektet er at etablere et arkiv over danske lystbåde bygget i træ. Arkivet skal have et omfang, så det kan rumme samtlige fartøjer i målgruppen i tiden fra 1860 til nu. Det enkelte fartøj skal kunne registreres med dets data, tegninger, diverse dokumenter, videoklip og tekst der er knyttet til dets historie.

Grundtanken er at sikre den værdifulde kulturarv bestående af tegninger og anden data om lystbåde for eftertiden, samt at skabe offentlig adgang til dette arkiv.

Begge museer viste stor interesse for ideen og der arbejdes lige nu på at få de sidste – især- tekniske formaliteter med i Projektbeskrivelsen.

Modtage og videregive oplysninger om fartøjer & klasser til interesserede båd entusiaster.

Bestyrelsen kan konstatere at flere lokale initiativer lever og har det godt:

Frederikshavnerne har bl.a. haft en tur over Kattegat til træf i Skærhamn.

De københavnske Træsejlere har udvidet aktiviteterne ved også at tage vintermånederne i brug til en række arrangementer, hvor der ”tørsejles”

Fjordsejlerne Orø-træf er kommet for at blive og samlede sidst 10-12 både i havnen. I Svendborg sejles der også fortsat kapsejladstirsdage fra maj til september. Desværre var 2013 det første år i lange tider, hvor der ikke var det traditionsrige sensommertræf på Korshavn.

Åben-båd-arrangementer var det lidt småt med i det forløbne år. Til gengæld ser det ud, at der er taget revanche i det første halvår af 2014.

Til sommer er der Classic Week i Oslo, en stor regatta for klassiske lystbåde for hele Europa. Her har vi bl.a. kunnet bidrage med en artikel til det norske blad Klassiske Linjer.

2013 var også året hvor DFÆL så småt gik i gang med forlagsarbejde. DFÆL-Forlag er mere en tænketank end en pengetank. Det er et medie, der kan støtter enkeltpersoner og institutioner, der ønsker at få udgivet bøger om emner, der kan have interesse for træbådsfolket. Foreløbig er der kommet tre udgivelser ”Et linoliesystem til træbåde” på papir og digitalt samt ”Et liv med træbåd” digitalt. Her skal samtidig lyde en tak til Simon for hans arbejde med bøger og ikke mindst etableringen af Forlaget.

Der har igen været kontakt med værftet i Portugal, hvor Rita IV er under renovering, og billeder fra processen kan ses på hjemmesiden.

Foreningen har hen over året mange henvendelser fra bådejere, både medlemmer og ikke-medlemmer. Registret og foreningens store arkiv er en stor hjælp, når der skal svares på spørgsmål. Mange spørgsmål går desværre også på, at man har en båd, der nu skal skifte ejer!

Arrangere ét årligt sommerstævne for medlemmerne, med vurderinger og præmieringer af særlig velbevarede både, kapsejlads og socialt samvær.

Sommerstævnet i 2013 var stort og solrigt. 53 fartøjer med i alt 120 sejlere deltog. Det var præget af meget fine forhold, som arrangørerne sørgede for blev brugt på bedste vis. Der blev sejlet og sunget og grillet og grinet

Kapsejladschef Gorm Boa forestod distancesejlads på samme bane, som Københavnske Træsejlere benytter til sine torsdagssejladser. Den blev afviklet i et jævnt vind fra omkring vest med mere end 30 både til start. Lørdag blev der sejlet kapsejlads på en bane mellem Nordhavnen og Charlottenlund i en svag luft der til tider var lidt springende. Også disse to sejladser talte 30 deltagere. Hos spidsgatterne var det 45 kvadratmeteren Ursa der vandt og hos kutterne 6-meteren Oui-Oui.

For de ikke-kapsejlende var der tur til Københavns Havn. Her tilbragtes de følgende timer på togt gennem hovedstadens mange veje og vildveje til søs. Over land var der tur til Mindelunden.

Lørdag aften blev tilbragt i Sejlklubben Frems lokaler. Ud over spisning og dans blev der uddelt beviser for god bevaring. Hos motorbådene gik Skruen til Gl. Sussie, og hos sejlbådene gik Harpunloggen til Carita. Endvidere fik Mila og Skarven plakette for god bevaring.

Drive hjemmesiden www.defaele.dk. der er det faktuelle hjemsted for foreningen. Hjemmesiden skal skabe et åbent forum for medlemmerne. Et forum med mulighed for deling af viden og erfaringer, samt mulighed for kommunikation fra bestyrelsen til medlemmer og omvendt.

På sidste generalforsamling blev ideen om en slags ”Gode råd ved køb af træbåd” luftet kort. Det er sidenhen blevet til den digitale publikation ”Et liv med træbåd” Der skal i den forbindelse lyde en tak til de mange, der har bidraget med indslag til udgivelsen. Målt ud fra antallet af downloads ser det foreløbig ud til at have skabt interesse også uden for DFÆL,

TS, Træskibssammenslutningen, har lagt et link på deres hjemmeside, og der har været bragt en artikel på minbaad.dk.

”Forum” på hjemmesiden har været meget brugt. 2013 har 33 indlæg fundet vej, heraf havde nogle indlæg respons over 10 gange. For hvert emne følger yderligere 3-4 indlæg. Enkelte emner har nået over 10 indlæg. I gennemsnit er der tæt på 200 personer, der følger hvert emne.

I vores artikelbase er der tilføjet ca. 15 artikler, og endelig er der lagt ca. 20 af de tidligste medlemsudsendelse/blade på hjemmeside

Udgive et medlemsblad 4 gange årligt.

Der er ikke noget der vokser ind i himlen, men vores blad Klassisk Træbåd er godt på vej til det. Hver gang, der kommer et nyt nummer, er det i en bedre udgave end det forrige. 2013 var første år med det nye layout, og det har givet et modspil til indholdet.

Samtidig er bladet en økonomisk udfordring med stigende priser på porto. Det er en betydelig del af medlemskontingentet der går til blad og forsendelse alene.

Varetagelse medlemmernes og de ældre lystfartøjers interesse overfor myndigheder og tredje part, herunder miljølovgivningen, kulturarven og fremtidig mulighed for offentlig eller privat støtte.

Under dette punkt skal der bare henvises til Digitaliseringsprojektet med Svendborg Museum og Dansk Museum for Lystsejls, samt udgivelsen af "Et liv med træbåd".

Endvidere

Foreningen har pr. den 31. december 2013 331 medlemmer, et fald på 14 siden den 1.1.2013. Vi har fået 28 nye medlemmer, mens der i årets løb er der udmeldt 42.

Dette års kontingentopkrævning har for første gang forgået gennem PBS. Det har bl.a., betydet, at der pr ultimo januar 2014 er indbetalt ca. 90.000 kr., hvilket svarer til ca. 80% af kontingenterne. Det er en markant fremgang i forhold til de tidligere år, hvor vi i starten af februar blot havde fået indbetalt ca. 50% af kontingenterne.