



Tema:

Juniorbåden

Kerteminde-stævnet



Kære minder



Sommerstævnet i Kerteminde



Vores formand Catja Bech Berge, viceborgmester Palle Hannesborg Sørensen og Kerteminde Sejlklubs formand, Jørgen Larsen, bød velkommen med øredøvende kanonbrag og standerhejsning – og lokale moleøl.

En frisk østlig vind hjalp de sjællandske deltagere på vej. Og de fynske kunne slappe af med kort afstand. Til gengæld havde vi ikke fornøjelsen af vores jyske venner.

Af Gorm Boa

10. til 13. juli var der tændt for solen i Kerteminde og perfekt vejr til årets højdepunkt.

42 fartøjer fyldte godt i lystbådehavnen, hvor honnørkajen langs klubhusene var reserveret til deltagerne. Mange fandt plads ved de øvrige reserverede pladser.

Kerteminde Marina ligger næsten i centrum af byen, så der var rig lejlighed til at gå bytur og nemt til indkøb.



Varmt og afslappet. Når man ankom i god tid var der mulighed for en lur



Sejlene skal pakkes efter alle regler. De skal fungere uden problemer



Det er tid til at skifte den slidte stander ud

Årsmødet blev holdt fredag formiddag, hvor vi diskuterede fremtidsplanerne. Stævnet i 2015 er ikke fastlagt endnu, men Helsingør og Aalbæk er i spil.

Vurdering af fartøjer

10 fartøjer var meldt til besigtigelse.

De to hold synsfolk var rundt fredag, hvor et stramt skema sørger for en ensartet vurdering af vedligeholdelse og originalitet.

Resultatet blev, at Nina Swell fra Odense løb med harpunloggen. Hans Bach har fået samme udmærkelse i 2006, men reglerne giver mulighed for gentagelse.

Plaketter for god bevaring gik til Viben, en kutter fra Vordingborg ejet af Bent Pedersen, samt til Marita fra Agersø, spidsgatter ejet af Niels A.H. Rasmussen.



En hel flåde af mindre både lå samlet ved en sidebro

Gi Gi, kendt fra store resultater på Sjælland Rundt, deltog i stævnet og vandt spidsgatternes danmarksmesterskab





Viben fra Vordingborg fik plakette for god bevaring. Den er blevet gennemgribende behandlet, og alligevel hel original



Marita fra Agersø har tidligere, under en anden ejer, modtaget harpunloggen. Nu fik den »bare« en plakette for god bevaring



Opmuntringspræmie gik til Aleta, Husky fra Svanemøllen med Michael og Minna Nielsen



Ladbyskibet vokser langsomt frem på en mark ved Noret. Der bliver arbejdet efter originale metoder



Vi var en del der trodsede den varme sol og gik med vægteren rundt i Kerteminde

Dimser og udflugter

Fredag – samtidig med besigelserne – var der dækket op til stumpemarked, og om eftermiddagen blev vi hentet i bus og kørt ud til Ladbyskibet, hvor et hold er ved at færdiggøre en kopi i hel størrelse af det store vikingeskib, som er fundet på noret. Sidst på eftermiddagen kunne vi følge med vægteren rundt i Kerteminde og høre om bygninger og mennesker fra den gamle by.



Kapsejlads på bugten

To banesejlads og en kort distancesejlads nød godt af de gode vindforhold, og vores trofaste Jørgen Heide-mann beregnede resultaterne, så de lå klar til præmieud-delingen om søndagen.

Den stod på kamp hos spidsgatterne fra den lokale 30 m² Gigi, som vandt danmarksmesterskabet overle-gent. Og Vixen, Mälar 22 som vandt blandt kutterne.



Rylen var dommerskib. Finere historisk fartøj skal man lede længe efter. Achton Friis og Johannes Larsen benyttede Rylen, da de sejlede rundt til de danskes øer og beskrev landskabet og menneskene i hele de danskes land.

DFÆL kapsejlads

Dato	13 juli 2014
Sejlads	DM træbåd 2014, Kerteminde

Opgjort efter "Tid-på-tid" metode

1.ste start				1.ste sejlads			2.den sejlads			3.die sejlads			Samlet res	
1. løb														
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	pts.	plac.
Trio	Helsingørjolle	DEN 3	3,6	5505	5505	1	3583	3583	1	3896	3896	1	3	1
2. løb														
Duen	Twister	DX	5,0	5130	5661	1	3099	3534	2	3444	3928	1	4	1
Gill	Nordisk Folkebåd	F D 2	4,9	5897	6468	2	2974	3364	1	3760	4253	2	5	2
Ellida	Kragejolle	(Id-skilt 22)	4,8	9540	10400	3	3928	4407	3	4199	4711	3	9	3
3. løb														
Vixen	Målar 22	M22 3	5,3	4337	4871	1	2799	3267	1	3232	3773	1	3	1
Frigg	Kystkrydser	D 7	5,4	4648	5249	2	2871	3377	2	3405	4005	3	7	2
Taja	Platgatter	(Id-skilt 32)	5,2	5076	5668	3	3278	3797	3	3425	3968	2	8	3
Nina Swell	Swell kystkrydser	OS 31	4,9	if		5	3404	3851	4	3848	4353	4	13	4
4. løb														
Glory	Ketch	S 33	7,6	5628	7042	1	3298	4447	1	3340	4504	1	3	1
2.den start														
5. løb														
Gi-Gi	30 m2 spidsgatter	D 16	5,0	4115	4541	1	2653	3026	1	3234	3688	1	3	1
Abelone 3	25m2 Kosterbåd	K 25 S 27	5,3	5240	5885	2	2944	3437	2	3326	3883	3	7	2
Saga	38m2 klassespidsg	S38 D21	4,9	5485	6017	3	3040	3439	3	3341	3779	2	8	3
Skjald	36m2 spidsgatter	EX 38	5,3	5520	6199	4	2987	3487	4	3571	4168	4	12	4
Tjandi	Springer	V 8	5,1	5618	6237	5	3174	3648	5	if		6	16	5
6. løb														
Bombus	45 m2 spidsgatter	S 45	5,4	4434	5008	1	2875	3381	2	3335	3922	2	5	1
Pan	Spidsgatter	R 13	5,7	4447	5104	2	2800	3365	1	3312	3980	3	6	2
Fant	45m2 klassesep	S45 DEN16	5,3	4654	5227	3	2902	3388	3	3269	3816	1	7	3
Frigg	Spidsgatter	142	5,5	5044	5728	4	3359	3980	4	3511	4160	4	12	4
7. løb														
Trio	Målar 30	M 30 D 51	6,8	4250	5143	2	2348	3028	1	2922	3768	1	4	1
Mistral	N-båd	N 17	6,5	4156	4962	1	2462	3118	2	3033	3842	2	5	2
Mila	Zephyr kystkrydser	Z S5	6,1	4505	5277	3	2613	3227	3	3154	3895	3	9	3

Mindste præmie-tid:



Der blev hygget igennem med grill og forsigtige drinks rundt omkring, på land og i bådene



Andre brugte det gode vejr til en tørretur.

Til festen var der fremstillet dækkeservietter med billede af alle bådene, der var tilmeldt i god tid-



Samvær og festlighed

Kerteminde Sejlklub havde samlet et hold, der sørgede for vores velbefindende. Om morgenen var der stillet op til den store morgenmad, hvor vi efter behov kunne forsyne os. I læ af klubhuset var der grillplads med borde og bænke, der blev fyldt op om aftenen til fællesgrill.

Lørdag aften blev der dækket op til en flot middag med fint dækkede borde. Efter spising blev vurderingspræmierne fordelt.

Midt under festen fik vi besøg af en finsk træbådssejler, som var i havnen. Han kom ind med en hilsen fra vores finske halvsøsterorganisation.





Hans og Harpunloggen

Af Stig Ekblom

Så snupede swellbåden "Nina Swell" igen harpunloggen, 8 år efter sidste gang. Der er kun én ting at sige til det: Hans Bach fra Odense er en mester i at vedligeholde sin båd på det smukkeste – et eksempel for os andre. Det er egentlig ikke fordi, der har været nogen store projekter på båden gennem de 26 år, Ulla og Hans har ejet den – bortset fra at det selvfølgelig er noget af et projekt at være så omhyggelig, som Hans er.

"Nina Swell" er en swellbåd, som den dansk-svenske konstruktør Knud Reimers oprindeligt tegnede på bestilling af en svensk tandlæge, der ville bruge den til sejlture mellem Stockholm og Skotland – den skulle være sødygtig og håndterbar. Båden vakte stor interesse, så der er blevet bygget en del både efter denne tegning. Den udformet og udrustet som en rigtig havstryger – om end

den kun er 7,72 meter lang og 2,24 bred. Den korte klyverbom giver en markant forøgelse af sejlarealet, og det kan lade sig gøre at sætte genua på bommen og en fok i stævnen og derved opnå et anseligt sejlareal ved svage vinde til havs.

Båden ser næsten ud som ny indeni – og også udvendigt. Den er så godt som original overalt – nærmest som da den gled ud fra værftet i Odense i 1956. Den var i en rigtig fin stand, da Hans overtog den i 1988, så der har ikke været brug for at gøre noget afgørende ved noget. Hver andet år børster Hans stålbundstokkene rene og giver ny mønje på dem, og han vedligeholder skroget indvendigt med linolie. En enkelt gang har han fået den kalfatret i fribordet.

Hans er meget glad for Simons Bordals anvisninger



om diverse traditionelle midler – de er yderst brugbare.

Båden er tæt – når bare der bliver sejlet med den, så den aldrig tørrer ud – den er robust bygget. Men hurtig er den ikke, siger Hans – jeg taber altid stort i enhver kapsejlad, jeg deltager i. Til gengæld er den utroligt stabil og håndterlig, og det betyder meget, da jeg sejler meget alene.

Hans har et livslangt forhold til det at sejle – startede i barndommen med at sejle tømmerflåde og kragejolle på Kolding Fjord. Ved at arbejde hos en købmand tjente han 300 kr. og byggede en optimistjolle – senere fik han hjælp af nogle ingeniører fra skærbækværftet til at bygge en "Heron-jolle" – og så videre til en "Stanley", en 19 fods knækspantbåd i X-finer. Men en dag så Hans en artikel om en Swell-båd i Sejl og Motor. "Journalisten savlede, og jeg savlede med, da jeg læste artiklen. Jeg sagde til min kone, som jeg lige var blevet gift med: "Sådan en båd skal vi have!"

Ulla, "Nina Swell" og Hans har stort set deltaget i alle DFÆL-træf i den tid de har fulgtes ad. I år deltog de også i Kongelig Classic i Flensborg og var meget glade for oplevelserne der med de over 90 deltagende båd. Gennem mange år har Ullas to nevøer været med som besætning på de længere ture, som gennem årene har strakt sig rundt i alle danske farvande – og også de tyske ned til Kiel. Men Korshavn lige udenfor Odense Fjord er et af yndlingsstederne for weekendturene.

