



Klassisk
TRÆBÅD

Nr. 117 · September 2013



Sommeren bød på flotte arrangementer og godt vejr

Gensyn på gensyn

Vinden var i vest, og der var rigeligt af den. Søkortene havde passeret revy i en hastighed, der førte os til "Sundet – Nordlige del" i så god tid, at der var plads til svinkeærinder. Vi kunne besøge både begge sider og begge ender af Sundet, før det gik mod Svanemøllebugten og DFÆLs sommerstævne. Mine forventninger på det tidspunkt har nok lignet dem de fleste andre deltager mødte op med, men anskuet bagud, blev begrebet gensyn et nøgleord efterhånden som de fire dage skred frem. Da redaktøren så efterfølgende bad om noget fra dagene i Svanemøllen, lå det lige for at følge tanken om stævnet – set i gensynets mere eller mindre klare lys – helt til dørs.

Stedet

Ude på Øresund var det med den rigelige vind dog et overstået kapitel. Torsdag morgen vågnede vi op til et solrigt sund, men med få og meget spredte krusninger. Det var dog en trussel, DMI havde advaret om, så for ikke at ligge og skvulpe uden vind oppe under Hven mens resten af deltagerne stod og skålede i champagne torsdag eftermiddag, havde vi sikret os ved at fortøje i



Operasangen fra Cecilia, der smukt startede vores stævne kunne høres til den anden ende af Svanemøllehavnen

Den nye Fiskerihavn aftenen før. Vindstille eller ej, så anså vi det for overkommeligt at nå Svanemøllehavnen i løbet af torsdagen. Det holdt stik. Der var lige luft nok til at gøre fart, så omkring frokost gled vi rundt om hjørnet fra Fiskerihavnen lige ind i det første gensyn: Ove og Marie i Joane. Den lette luft så ud til at passe dem fint. Der var lige dækket op til frokost, så turen blev forlænget ind i Kalkbrænderihavnen for at have spist af inden de ventende havnemanøvrer.

Svanemøllehavnen er ikke et sted jeg har besøgt fra søsiden de sidste 25 år. Dengang have Frigg plads i havnen, og jeg havde adresse ovre på den anden side af jernbaneterrænet. Havnen ligger i det, der engang var et grænseland. En slags ingen-mands-land hvor byens gamle havnearealer hørte op, og hovedstadens mere rekreative del tog sin begyndelse. Der er sket meget med arbejde og fritid siden da, men på trods af det – eller måske derfor? – er Svanemøllehavnen i dag blandt landets største havne for lystbåde. Fra landsiden har jeg løbende besøgt havnen, og har kunnet konstatere at vuet ud på Sundet har ændret sig. Da bryggeriarbejderne og søfolkene overlod Tuborg Havn til boligejere og



På et meget besøgt stumpemarked skiftede mange fine ting ejermænd



kontorfolk bragte det markante ændringer i bebyggelsen med sig. Dog et gensyn blev det til: sideafmærkningerne ind til Tuborg Havn er stadig markeret ved hhv. grøn og rød Tuborg.

Set ude fra havnen var noget forandret, men vel inde bag molerne, var der dog gensyn for alle pengene. Her

Der var både champagne og håndbajere til stævneåbningen

lignede havnen sig selv. Næsten uanset hvor man vælger at fortøje, står Svanemølleværket for en stor del af udsmykningen. En imponerende bygning med en



Det sociale element har en stor vægt ved stævnerne



En gruppe ikke-kapsejlende besøgte Mindelunden



dramatisk og fascinerende skønhed, det nok er ulig nemmere at nyde, efter at kulfyringen blev bragt til ophør.

Svanemøllehavnen er stor. Endog meget stor. Men antallet af hjemmehørende både til trods og en beliggenhed i et område der giver en potentiel mulighed for udvidelse af kundekredsen, er det stadig en havn, der kan sejles i. Også med sejl. Der er så rigeligt med plads mellem broerne, at selv det mindste hysteriske hvin med en bovpropel synes overflødig. En befriende oplevelse i en tid hvor havne anlægges som moderne parkeringspladser ved et indkøbscenter.

Det kan godt være, at der målt pr. indbygger er flere træbåde til stede i havne som Lynæs eller måske i Haderslev. Men i absolutte tal er der dog ingen havn, der kan måle sig med Svanemøllen. Uanset hvilken bro eller stikbro man betræder, vil blikket mindst støde på nogle stykker af slagsen.

Stævnedeltagerne var tildelt plads lige indenfor i det første bassin. Venlige bådejere med fast plads netop her havde i stort omfang forhalet til andre pladser i havnen, så det gæstende træbådfolk kunne ligge samlet omkring Sejlklubben Sundets servicebygning yderst på molen; arrangementets centrum for de landværts faciliteter.

Her var samlingspunktet for weekendens aktiviteter: åbningen med taler og sang, fællesskabet omkring grillen hvor aftensmaden blev tilberedt, møder og stumpemarked. Der var her de sejlene i større eller mindre grupper tilbagelagte adskillige sømil, lænsede mængder af vand samt sleb og lakerede metervis af træværk, imens der blev grillt og spist.

Bådene

Vi lå på en af de yderste pladser i bassinet, længst væk fra aktiviteterne på land. En lidt uheldig placering når man havde glemt brødet eller manglede en tallerken, men en udelt fornøjelse når vi på de talrige ture mellem båd og servicebygning passerede bådene stævn ved stævn. Havneadministrationen havde ikke mulighed for at alle pladser var forbeholdt stævnedeltagere. Det umuliggjorde det helt massive kick man oplever med et



Mange valgte at tage på havnetur i Københavns Havn med motorbåd

halvt hundrede klassikere stævn ved stævn. Til gengæld satte det øget fokus på den særlige æstetik træbåden besidder, når den pludselig optræder i rigelige mængder blandt glasfiberbådene. Der er tænkt på linjer, før der blev beregnet ståhøjde. Fenderlister og skvatbord i træ og bronze i stedet for gummi og aluminium som meter-vare.

Spidsgatterne udgjorde et markant billede i havnen. Fra de gamle nordiske søfarende har båden, der er spids i begge ender, været eksponent for duelighed og skønhed. Vel op mod hver tredje af de deltagende hørte hjemme i denne kategori og i meget differentierede størrelser. Et hyggeligt gensyn med ketchen Nirvana, den 50 kvm store ketchriggede Berg spidsgatter. Dette år var den ene om at repræsentere folkene fra Frederikshavn Træskibslaug, der fyldte godt under sidste års stævne i Ebeltoft. Lige så hyggeligt var det at gense den lille Lisbeth fra Kastrup på knap 5.5 meter. Under stævnet i Sundby flovede vinden voldsomt under distancesejladsen rundt om Nordre Røse. Det blev en lang tur for Lasse, men både han og Lisbeth stod distancen og kom i mål.

Det er mange år siden, jeg sidst så ketchen Glory. Dengang var den stadig ejet af min gamle kollega Knud Bager. Glory er en gammel Fife-kutter og var oprindeligt

udstyret med væsentligt flere fod over vandlinien end hvad den er bærer nu. I følge Knud havde en tidligere ejer skåret op mod to meter af agterskibet, for at han kunne have den i sin indkørsel oppe på Strandvejen uden for sæsonen. Det var også Knud, der fortalte – engang hvor snakken faldt på, hvor meget jeg havde pumpet under en sommertur – om en oplevelse mange år tidligere, hvor de i 6 timer ”stod to mand i vand til nosserne, hver med en balje og skovlede vandet ud” inden de kunne sejle det medtagne skib ind på grundt vand i Rødvig havn.

Glory ligner stadig sig selv, og hver gang vi passerede den under kapsejladserne, var det næsten som om, jeg kunne høre Knud Bagers evindelige latter fra cockpittet.

Gensyn var der også tale om med Curt Sørensens

Mälär 30, Carita, der længe har gjort sig på Svendborg Sund. Den er hen over vinteren blevet hjemmehørende i Svanemøllen og ejes nu af Catja og Morten. De nye ejere har heldigvis fortsat hvor Curt slap. Carita blev tildelt DFÆLs Harpunlog i 2008, og efter et forår, hvor der både er brugt knofedt og kontokort, kunne Carita igen løbe med denne hædersbevisning her i 2013.

Og så var der Oui Oui. Gensyn i ordets egentlige forstand er i virkeligheden en tilsnigelse. Mere et møde med en legende. Ikke så meget fra de mange artikler der har fulgt renoveringsarbejdet mens det stod på, som fra de førstehånds og især – næsten – førstehånds beretninger om dens gøren og laden på kapsejladsbanerne. Stævnet i Svanemøllen var mit første rigtige møde med en båd, jeg har hørt omtalt siden barnsben. Lokalt var



Harpunloggen



Årets fornemste ærebevisning for sejlådene gik til Carita, som Catja og Morten har sat så flot i stand. Carita har tidligere fået Harpunloggen i 2008, da Curt Sørensen i Svendborg havde den.

Rolf Dyrhauges Oui Oui en målestok for succes på en kapsejladbane. Hver gang en Assenssejler igen havde hentet sølvtøj hjem fra en eller anden kapsejlad på eller omkring Lillebælt, var der ældre herrer på havnen, der fandt det naturligt at berette om, hvad Rolf havde hentet med sin Oui Oui i 1938 eller cirka der omkring. At Oui Ouis nye besætning levede fint op til legendens ry og løb med førstepræmien for kutterne, er kun med til at holde liv i det stof, legender er gjort af.

Sejlerne

Også blandt de sejlene var der gensyn. Vi havde ikke ligget længe i havnen før der var gensyn med rødder helt tilbage til tiden i korte bukser og jollesejlad, da Skipper Kiær med besætning lagde Pan tilrette ved siden af os. Allerede mens der fortøjes, er det tydeligt at alt ombord er intakt: den rå men hjertelige stemning ytres højlydt i udfald mellem skipper og besætning. Heldigvis var tonen dog ikke mere fuldbyrdet onskabsfuld, end at Niels i Agnete, der lå på Pans anden side, kunne lodde den virkelige stemning om bord. Hen over weekenden nåede han at bidrage med endnu et øgenavn til den i forvejen store samling, der er repræsenteret på Pan.

Ikke så få gange under stævnet var der om ikke gensyn, så genhør, med de heftige meningsudvekslinger blandt sejlerne på Mälär 30eren Trio. I lighed med tidligere bliver hver eneste ydelse på fordæk og i cockpit returneret med krav om modydelse når Skipperforeningens formand Svend Jacobsen og formanden for Gasternes Fagforening Werner Vestergaard tørner sammen fortolker og diskuterer forholdene på Trio.

Og endelig: efter flere stævners hyggelig snak om både sejlad og musik, var der gensyn med skipperen på 45'eren Kiva, som jeg erfarede hedder Arne.

Et noget uventet gensyn blev mødet med Morten Sørensens, mester på København Yacht og Motorbådsvæft. Frigg havde i sin tid vinterplads på værftets tidligere areal i den nu lukkede Skudehavn, da Morten endnu stod i lære. Denne torsdag formiddag i Fiskerihavnen, da vi ferierende var i gang med morgenmaden, var han pludselig beskæftiget med at sætte nogle både i vandet på sin bedding lige bag os. Han havde dog ikke mere travlt,



Skruen, der gives til en særlig velbevaret motorbåd gik til GL. Sussi. Læs artiklen side 16

end han havde tid til at invitere på formiddagskaffe i frokoststuen. Så var der mere gensyn af samme slags, for her sad Ole, hans gamle mester og den tidligere indehaver af det navnkundige værft, også til bords. Dagen efter stødte jeg faktisk ind i Morten igen. Han var en af de bådebyggere, der var indbudt til at stå for vurderingen af fartøjerne.

Nogle gange skal man bringes i en mangelsituation, før man for alvor er klar over, at der er noget man har måttet undvære. Derfor var det glædeligt at gense alle de aktivister, der gør det muligt at have et fælles morgenbord. Sidste års fravær har nok ikke fået ernæringsmæssige konsekvenser for ret mange besætninger. Derimod er der utvivlsomt blevet deponeret tung valuta på foreningens sociale konto med dette års fællesskab omkring kaffe og rundstykker. Fælles morgenmad er en smidig og uforpligtende ramme at være sammen i; befriet for det udstyrsstykke det let udvikler sig til, som når der senere på dagen tændes op i grillen. A- og B-mennesker, de storspisende; dem der bare starter med to kop kaffe og den naturlige cirkulation under et enkelt morgenmåltid, kan knytte flere relationer end to aftener ved grillen. Det er godt i en forening, hvor der kun sjældent er mulighed for at mødes i større stil. Derfor en stor tak til alle aktivister der muliggjorde dette gensyn.

I sagens natur må et gensyn have været



Skarven 45m² spidsgatter fik præmie for god bevaring. Erik V. Nielsen står her med sin præmie.



Mila, Kystkrydser Zepyr med forgast og skipper Joakim

en førstegangsoplevelse engang. Sommerstævnet i Svanemøllen var rig på den slags. Oplevelser der måske næste år og næste år igen vil kunne kaldes gensyn. 2013 var et møde med nye fartøjer og personer jeg vil glæde mig til et gensyn med.

På gensyn i Kerteminde 2014



Kapsejladser i flot vejr



DFÆL kapsejlad. DM træbåd 2013, Svanemøllen

Opgjort efter "Tid-på-distance" metode

1.start			NNL (m)	1.sejlad			2.sejlad			3.sejlad			Samlet resultat		
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr		Sejltid sek	Præm. tid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præm. tid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præm. tid sek	Plac. nr	pts.	placering	pr-tid
1. løb "Hurtige både"															
Oui Oui	6m R	6 D 15	6,3	4291	5508	1	3311	3900	1	3059	3614	1	3	1	13021
Trio	Målar 30	M 30 D 51	7,5	4409	5935	4	3580	4324	2	3203	3905	4	10	2	14164
Carita	Målar 30	M30 57	6,7	4600	5928	3	4453	5098	4	3213	3821	3	10,01	3	14847
Wi. Lehm.	Int.5,5 m	GER 26	6,7	4333	5661	2	i.f.		6	3106	3714	2	10,02	4	
Mila	Zephyr	Z S5	6,5	5218	6492	5	3953	4570	3	3777	4359	5	13	5	15421
2. løb "Nordiske krydsere"															
Joane	NK	NK D 3	6,1	4681	5838	2	3570	4129	1	3442	3969	1	4	1	13936
Marsk	NK	NK D 45	6,0	4662	5788	1	3665	4209	2	3574	4087	2	5	2	14084
Corinna	NK	NK D 8	6,0	4779	5905	4	3883	4427	3	3578	4091	3	10	3	14423
Can III	NK	NK D 4	6,0	4727	5853	3	i.s.		5	i.s.		5	13	4	
3. løb "Store både"															
Marie	Havsörn 2	H 87	6,3	4560	5777	1	3958	4547	1	3799	4354	1	3	1	14677
Glory	Ketch	S 33	8,6	5059	6813	2	5306	6167	2	4875	5686	2	6	2	18666
Pernille	Walst. 30	IOR 153	6,4	i.s.		4	i.s.		4	i.s.		4	12	3	
2.start															
4. løb "Små både" / korte baner															
Bergliot	BB11	D 37	3,5	6090	6090	2	2140	2140	1	2252	2252	1	4	1	10482
Get. Strai.	Juniorbåd	J 397	3,5	6036	6036	1	2421	2421	2	2401	2401	2	5	2	10858
5. løb "Store spidsgattere"															
Ursa	45m ²	A 45	5,7	4727	5756	1	3677	4173	1	3445	3912	1	3	1	13841
Pan	Spidsg.r	R 13	5,7	4905	5934	3	3826	4322	2	3513	3980	2	7	2	14236
Bombus	45 m ²	S 45	5,8	4818	5880	2	4320	4832	5	3648	4131	3	10	3	14843
Kiva	45m ²	S45 D19	5,5	5065	6025	4	4094	4556	4	3870	4305	4	12	4	14887
Frigg	Spidsg.	142	5,9	5020	6115	5	4333	4861	6	4433	4931	5	16	5	15907
Fant	45m ²	S45 D16	5,5	5299	6259	6	3893	4355	3	i.f.		8	17	6	
Hlyna	Spidsg.	H45 D5	5,4	6220	7145	7	4982	5426	7	4928	5347	6	20	7	17918
6. løb "Små spidsgattere"															
Skjald	36m ²	EX 38	5,3	5495	6383	2	4207	4633	2	4497	4899	3	7	1	15915
Abelone	25m ²	Kost. K 25 S 27	5,3	5390	6278	1	4984	5410	4	4197	4599	2	7,01	2	16287
Rollo	38m ²	S 38 D 11	5,2	i.s.		5	3844	4252	1	3860	4244	1	7,02	3	
Passat	Springer	V 6	5,2	5790	6641	3	4831	5239	3	4541	4925	4	10	4	16805
7. løb "Kuttere"															
Frigg	Kystkr.	D 7	5,6	5020	6015	1	4041	4520	1	3844	4295	1	3	1	14831
Taja	Platgatter		5,2	5495	6346	2	4615	5023	3	3952	4336	2	7	2	15705
Slendrian	Platgatter		5,0	6215	6987	3	4593	4963	2	4027	4375	3	8	3	16325
Ida	W-krydser	W D 1	4,7	6477	7123	4	i.f.		5	i.s.		5	14	4	
8. løb "Folkebåde"															
Gill	Folkebåd	F D 2	4,5	5953	6508	1	4113	4377	1	4020	4269	1	3	1	15155
Luna	F.stype	D 667	4,4	6024	6532	2	4603	4845	3	4519	4747	3	8	2	16123
Diana	Folkebåd	F D 136	4,5	i.s.		4	4236	4500	2	4111	4360	2	8,01	3	

Mindste præmie-tid (ekskl. 4-de løb, der sejlede kortere baner):