



DFÆL·*bladet*

Nr. 105 september 2010



SuperSundbyStævne





Succesfuldt Sundby-Stævne

Antallet af deltagere overgik igen sig selv, da 65 fine træbåde kom frem til Sundby i det herlige vejr.

Der var virkelig fine faciliteter klar til os: møde- og hyggetelt med udskænkning af fadøl, store griller på græsplænen foran bådene, masser af bænke og borde – alt tilrettelagt, så der kunne blive masser af mulighed for at hygge sig i fællesskab. Og kors hvor der blev hygget.

Det storslåede og fornemme program blev gennemført uden problemer, spændende over en tur til Orlogsmuseet og motorbådsudflugt til Saltholm med rundtur i traktorbus, pirat-søslag i Sundby Havn med børnene som



Hygge under de høje træer på havnefronten med grill og udendørs borde og bænke



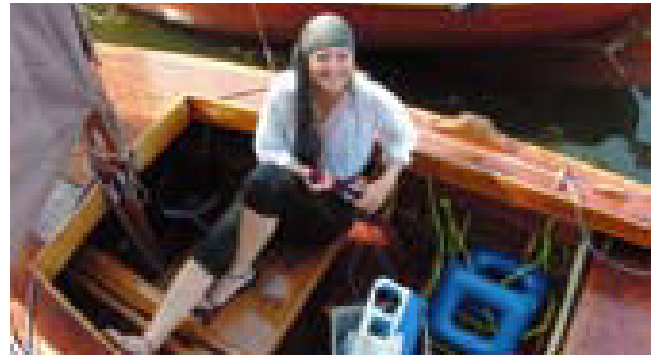
Den landskendte sanger og sangskriver Tue West underholdt fredag aften med sin melodiske poesi. Vejret var så godt, at teltets sider blev rullet op, så størstedelen af publikum kunne sidde udenfor og nyde den fine koncert

aktører, optræden af lokale musikere og endda et landskendt musikernavn – masser af fællesskab, vidunderligt vejr og hygge. Naturligvis indbefattende alle de mere ”normale” DFÆL-arrangementer med grill-aftner, fællessange, årsmøde, bådvurdering, kapsejls og fest.

Arrangørerne, dels fra DFÆL – men ikke mindst fra Sundby Havn – har ydet en kæmpestor og utroligt



En lokal sundby-sejler, Jørgen ”Langhår” Valdsgaard, mangeårig ejer af kutteren ”Mai” fra 1901, gav mange dejlige musiknumre fra 60-70’erne, både ved de hyggelige grillaftner og på selve stævnefesten



Simon Bordal Hansen fra Oro kunne ved stævnet præsentere Sprays nye gaffelrig på den over 100-årige skønhed



Catja Beck-Berge fra Ebana i rollen som søroverdronning. Der var både gode og onde sørovere i det drabelige slag, der udkæmpedes for øjnene af de sagesløse stævnedeltagere. Som det ses, var der hverken et øje eller en klædningsgenstand tør efter kampen

Fra agterdækket på Sally skuer Svend-Erik Sockkelund ud over stævnet, hvor han havde en stor finger med i arrangementet



velplanlagt indsats. Vi kunne som deltagere frit og trygt boltre os i alle tilbuddene og i den grad føle os forkælede.

Det bliver svært at holde sig fra DFÆL-træffene fremover, hvis denne udvikling fortsætter.

Publikum fra nær og fjern

Det må skyldes den gode pressedækning af arrangementet, at så mange ikke-medlemmer af DFÆL lod vejen falde forbi Sundby Havn for at nyde det smukke skue af de mange træbåde, der lå side om side langs en stor del af vestkajen og hele sydkajen.

TV2 Lorry bragte torsdag aften et indslag om stævnet i den bedste sendetid, hvilket sikkert har været medvirkende til den store tilstrømning.

En gentagelse af en tidligere succes med at fremstille skilte med oplysninger om bådene til at gøre fast i forstaget gav de mange tilstrømmede gæster en masse viden med hjem – og dannede baggrund for fine snakker mellem træbådsfolkene og gæsterne.

Det er dejligt at være til træf i DFÆL....



Hen over Ebanas agterdæk ses stævnedeltagere ved vestkajen med festlig flagning

Besigtigelse af fartøjerne

Vinder af Harpunloggen:

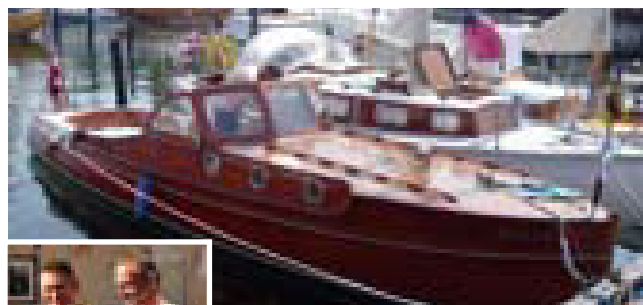


”Snuller” 30 m² Utzon Spidsgatter 1947

Båden er meget original og vedligeholdt af samme ejer i mange år; den nødvendige udskiftning på grund af slid og alder er udført med stor nænsomhed.

Ejer: Kim Düver.

Vinder af Skruen:



”Sesam” Motorbåd, byggeår ukendt, men kan bestemmes til mellem 1916 og 1920
Imponerende flot åben motorbåd tegnet af C.G. Pettersson.

Sidste år i Stege fik Sesam en opmuntringspræmie bestående af en dåse lak, og det kan virkelig ses, at den er blevet brugt.

Ejer: Anders Koefoed og Peter Dammand

Plaketter for god bevaring:

”Elhaja II”

Meget flot Ketch i samme families eje siden bygningen i 1964, nuværende ejer har været med til bygningen og blandt andet hjulpet til med udskæringen af plankerne. Båden er tegnet af Vind-Hansen.

Ejer: Jacob Petersen

”Nirvana” Bandholm 40, tegnet af Knud Olsen og bygget i 1965

Ejeren ønskede egentligt bare båden bedomt for at få et godt råd, men dommerne faldt pladask for denne meget flot vedligeholdte båd; alt skinner og er nylakeret.

Ejer: Gorm Boa

”Ventus” Øresundskrydser 1948, tegnet af Robert Jensen

Båden er velholdt med flot originalt ruf. Det er en oplevelse at sidde i det originale pantry i forkahytten.

Ejer: Hans Jørgen Asmussen



”Lisbeth” 15 m² M.S. J. Hansen Spidsgatter 1973

Charmerende lille Spidsgatter. ”Lisbeth” har til trods for sin lille størrelse været langt omkring.

Ejer: Lasse Wachter Wohck



Mon ikke sådan en gammel kongelig chalup kunne komme i betragtning ved uddeling af plaketter for god bevaring

Tur til Orlogsmuseet

Torsdag benyttede 20 af træffets deltagere sig af tilbuddet om en fælles tur med Metroen til Orlogsmuseet. Heidi og Liselotte havde deres hyr med at holde sammen på denne sækfuld DFÆL-lopper, men det lykkedes da at få alle derud – og i hvert fald halvdelen med hjem igen.

Motorbåds-udflugt til Saltholm

Mens sejlbådene kæmpede ude på kapsejlsbanerne tog en snes livsnydere af sted i de skønne motorbåde ”Tejs”, ”Modesty”, ”Sesam” og ”Chipper” for at opleve den



Der var rigtig mange interesserede med på turen til Saltholm





Turen rundt på Saltholm foregik i denne kreaturvogn, så deltagerne blev rystet godt sammen

isolerede og stilfærdige ø-tilværelse på Saltholmen – kun knap 4 sømil fra det Københavnske inferno.

Motorbådene klarede sig velbeholdent gennem den lange smalle indsejlingsrende ind til den lille primitive havn Barakkebroen. Med Københavns skyline som tæt kulisse og med jettflyene brølende over sig spadserede gæsterne ned til Saltholm by, der består af 5-6 huse, heriblandt den gamle skole og det fine lille Saltholm Museum. Museet er indrettet i en gammel forladt bolig, der i mange år stod uden tag og med malerier malet direkte på væggene. En af øens beboere gennem et helt liv, Hans Zimling, fik rejst lidt midler til at få bygningen overdækket og udstiller en del effekter og fotos, der giver et fint indblik i det enkle og isolerede øliv.

Bagefter var der tur rundt på øen, og her fik deltagerne sig en oplevelse ud over det sædvanlige. Tætpakket i en kreaturvogn spændt efter en stor traktor skrumplede man



Nogle af bygningerne på Saltholm bærer præg af, at de har været ubeboede i snart 100 år

ad Saltholmens hullede jordveje ud i det flade marsklignende landskab. Når hertil kom den flimrende varme sammen med tætte sværme af fluer fik rundturen nærmest karakter af en overlevelsestur, men heldigvis var der da stop undervejs, hvor det var muligt at bevæge armene så meget at man kunne nyde sin medbragte mad og drikke ude i den frie natur, mens køer stod og betragtede disse forunderlige væsner fra en anden planet.

Traktorføreren, som var hustru til forpagteren af ”Holmegård”, øens hovedgård, kunne fortælle om ølivets glæder og sorger – herunder de gnidninger, der kan opstå i så lille og afsondret et samfund.

Deltagerne kom oplevelsesmættede og udmattede, men glade tilbage til Sundby Havn og blandede sig med de ditto kapsejlere, der ligeledes havde overstået dagens strabadser – og kunne gøre sig klar til aftenens fest.

Årsmødet

På det faste årsmøde drøftede deltagerne især mulighederne for at få udvidet antallet af frihavne for træbåde – og samarbejdet med Skibsbevaringsfonden, der måske engang i fremtiden kan give mulighed for tilskud til større renoveringsprojekter, også for lystfartøjer.



Formand Ove Juhl stodte ikke på store organisatoriske problemer på årsmødet i Sundby Havn

Søslaget i Sundby

Fredag eftermiddag – i stegende hede – brød et større søslag pludselig løs midt i havnebassinet.

Bevæbnede pirater i to ålborgjoller under sejl beskød hinanden voldsomt under eder og forbandelser, dog heldigvis kun med vand og dermed uden nogen blodsudgydelse – men til gengæld til stor morskab for både sørovere og publikum.

De lokale søspejdere lagde bådene og en del af besætningerne til, og DFÆL-stævnets deltagende piratbørn gik ind i sagen med liv og sjæl og i fuld ornat.



Festmiddagen

Sundby Havns Restaurant leverede maden til det flotte og lækre festbord – og aktivister fra havnen stod for serviceringen af de mange gæster. Særlig prægtigt var det at se de store, stærke Sundby-mænd sno sig rundt i nøje indbyrdes koordinering mellem de tætpakkede borde med tallerkner og tilbehør – intet og ingen undgik deres opmærksomme omsorg. Er det mærkeligt, at vi gæster i den grad følte os som hjemme?

Og mange gæster var der jo – ikke mindre end 178 deltagere, som af pladshensyn måtte fordeles både ude og inde. Indenfor blev der hurtigt smeltende varmt i det



næsten alt for gode vejr, så da spisingen og vurderingspræmierne var overstået, rykkede alle udenfor på terrasserne, og her kom der hurtigt gang i fællessangene.

Jan Olsen fra den smukke motorbåd ”Chipper” havde ad uransagelige veje frembragt den mest fantastiske sangbog, illustreret med fotos fra tidligere træf, rummende såvel gamle traditionelle sømandssange som DFÆL-sange samt mere moderne sange om hav- og havneliv.

Deltagerne forlangte samtlige sange sunget, og vi kom næsten igennem hele sangbogen ud på nattetimerne – dog krydret med lidt forskellig musikalsk underholdning ind imellem. Dfæl-folk kan lide at synge...

Den fornemme nye DFÆL-sangbog, som Jan ”Chipper” Olsen (til venstre) havde fremstillet specielt til denne begivenhed. Du kan finde sangbogen indscannet på DFÆLs hjemmeside i artikelbasen.



Kjøbenhavnerne løb med næsten al guldet

I let og mellemluft blev der i alt afholdt tre sejladser med start ud for Sundby Havn, to trekantbaner lige ud for havnen og en distancesejlads rundt om Nordre Røse fyr. I alt deltog 30 både fordelt på 8 grupper og i to starter med 10 minutters mellemrum.

Det kunne klart ses på kapsejladseresultaterne, at de Københavnske Træsejleres efterhånden mangeårige høje aktivitetsniveau giver pote – at øvelse gør mester. I 7 ud af 8 grupper snuppede de aktive københavnere førstepladserne, så der er tydeligvis god grund til at få skruet op for de øvrige lokale initiativer i de kommende år, så guldet kan blive bedre fordelt ud over landet...

Der blev lagt kræfter og taktik i kapsejladserne om danmarksmesterskaberne for træbåde. To trekantbaner og en længere sejlads omkring Nordre Røse gav deltagerne lejlighed til at prøve de komplicerede strømforhold ud for Sundby



1. ste start				1. sejlads			2. sejlads			3. sejlads			Samlet resultat		
1. løb				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr			
Bergliot	BB 11	DEN 37	3,5	00:35:27	00:35:46	1	00:36:16	00:36:35	1	01:37:18	01:38:09	1	3	1	02:50:30
Glory	Åben kragejolle		3,8	i.s.			i.s.			i.s.				i.s.	
Lisbeth	13 m2 spidsgatter		3,4	00:50:49	00:50:49	2	00:48:00	00:48:00	2	02:30:39	02:30:39	2	6	2	04:09:28
2. løb				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr			
Diana	Nord. Folkebåd	F D 136	4,5	00:33:55	00:36:54	1	00:33:14	00:36:09	1	01:22:50	01:30:06	1	3	1	02:43:08
Sally	Nord. Folkebåd	FD 9	4,5	00:34:37	00:37:39	2	00:34:39	00:37:41	2	01:28:26	01:36:11	2	6	2	02:51:32
Mumi	Nord. Folkebåd	A 14	4,5	i.f.		4	i.s.			i.s.			12	i.f.	
Scherzo	Nord. Folkebåd	F DEN 506	4,5	i.s.			i.s.			i.s.				i.s.	
3. løb				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr			
Iida	W-krydser	W DEN 1	4,7	i.s.	00:00:00		i.s.	00:00:00		i.s.	00:00:00			i.s.	
Nina Swell	Swell kystkrydser	OS 31	5,1	i.s.	00:00:00		i.s.	00:00:00		i.s.	00:00:00			i.s.	
Slendrian	Platgatter	W 1	5,0	00:38:38	00:43:22	1	00:34:40	00:38:55	1	01:31:52	01:43:08	1	3	1	03:05:26
Neel	kutter	1	5,4	00:39:05	00:44:54	2	00:36:17	00:41:41	2	01:32:55	01:46:45	2	6	2	03:13:20
4. løb				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr			
Joane	Nordisk krydser	N K D 3	6,1	00:29:06	00:34:41	3	00:28:51	00:34:23	2	01:11:15	01:24:54	2	7	3	02:33:38
Can III	Nordisk krydser	N K D 4	6,0	00:28:50	00:34:11	2	00:28:34	00:33:52	1	01:13:28	01:27:07	3	6	2	02:35:31
Corinna	Nordisk krydser	N K D 8	6,0	00:27:33	00:32:40	1	00:29:37	00:35:07	3	01:07:14	01:19:43	1	5	1	02:27:31
Svea	Nordisk krydser	NK D 18	6,0	00:31:44	00:37:38	4	00:32:45	00:38:50	4	01:17:15	01:31:36	4	12	4	02:48:04
2. den start				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
5. løb				Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr			
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr			
Vivi	Spidsgatter	SS30	5,2	00:33:36	00:38:10	2	00:33:04	00:37:34	2	01:15:12	01:25:25	2	6	2	02:41:09
Ebana	Østersø 6-m	Ø 6 S 10	5,0	00:32:33	00:36:33	1	00:32:07	00:36:03	1	01:16:00	01:25:19	1	3	1	02:37:55
Abelone	Kosterbåd	K 25 D 19	5,2	00:37:23	00:42:28	5	00:34:18	00:38:58	3	01:27:51	01:39:48	5	13	5	03:01:13
Skjald	Spidsgatter	EX 38	5,3	00:33:37	00:38:24	3	00:34:56	00:39:55	4	01:24:31	01:36:33	3	10	3	02:54:52
Tenna	Spidsgatter	2	5,3	00:35:53	00:41:00	4	00:37:27	00:42:47	5	01:24:33	01:36:36	4	13	4	03:00:22
6. løb				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr			
Bel Ami	38 m2 spidsg.	S38 D 1	5,5	00:32:09	00:37:08	3	00:33:27	00:38:39	5	01:24:55	01:38:06	6	14	6	02:53:53
Kiva	45 m2 Spidsgatte	DEN 19	5,5	00:32:40	00:37:44	5	00:32:32	00:37:35	2	01:18:29	01:30:40	3	10	3	02:45:59
Bombus	45 m2 Spidsgatte	S 45	5,8	00:32:32	00:38:11	6	00:32:10	00:37:45	3	01:18:25	01:32:03	5	14	5	02:47:59
Ursa	45 m2 Spidsgatte	A 45	5,7	00:30:02	00:35:04	2	00:30:39	00:35:47	1	01:09:50	01:21:33	1	4	1	02:32:24
Frigg	Spidsgatter	142	5,9	00:39:08	00:46:10	7	00:36:01	00:42:30	7	01:34:33	01:51:33	7	21	7	03:20:13
Anne-Lise	38 m2 spidsg.	D 35	5,5	00:32:32	00:37:35	4	00:32:53	00:37:59	4	01:15:52	01:27:39	2	10	2	02:43:13
Rollo	38 m2 spidsg.	S38 D 11	5,2	00:30:28	00:34:37	1	00:35:26	00:40:15	6	01:20:45	01:31:44	4	11	4	02:46:35
7. løb				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr			
Nirvana	Bandholm 40	(intet)	6,0	00:30:25	00:36:04	2	00:31:18	00:37:07	1	01:18:10	01:32:41	3	6	2	02:45:52
Frigg	Kystkrydser	D7	5,6	00:30:26	00:35:21	1	00:32:07	00:37:18	2	01:17:31	01:30:02	2	5	1	02:42:41
Mila	Zephyr Kystkrydser	S 5	6,2	00:33:35	00:40:13	3	00:33:17	00:39:51	3	01:15:03	01:29:52	1	7	3	02:49:57
Safir	Vampire 24	V24 - 1	6,1	00:35:45	00:42:36	4	00:35:38	00:42:28	4	i.f.			5	13	4
8. løb				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr	Tim: min: sek	Tim: min: sek	nr			
Oui Oui	6 m R	6 D 15	6,3	00:26:19	00:31:40	1	00:26:42	00:32:08	1	01:04:29	01:17:35	1	3	1	02:21:23
Trio	Målar 30	M 30	6,8	00:27:49	00:34:15	3	00:27:05	00:33:21	2	01:07:50	01:23:31	3	8	3	02:31:06
Mistral	N-båd	N 17	6,9	00:27:02	00:33:26	2	00:27:45	00:34:19	3	01:05:13	01:20:39	2	7	2	02:28:23
Maj	kutter	SK D1	6,4	00:28:50	00:34:51	4	00:31:25	00:37:59	4	01:14:25	01:29:58	4	12	4	02:42:48



*Det smukke oliemaleri (40 x 60) af "Frigg" eks. "Jette" er malet af konstruktøren O.W. Dahlstrøm selv.
Det ses at båden oprindeligt var skabt med "brusekabine" a la M.S.J. Hansen, men i dag sejler den med en almindelig forluge*

På vej hjem fra træffet i Sundby landede Carl Mangor og kæresten Gitte med kystkrydseren "Frigg" på Nyord. Herfra telefonerede Carl til en 88-årig dame i Stege, Dagny Piil. Og da de ankom til Stege Havn, stod Dagny allerede klar og modtog dem på havnen. Den lille kopi af artiklen i "Sjællandske" herover fortæller historien, nemlig at Dagny var gift med Børge Piil, da han fik båden, han havde bestilt hos Folmer Nielsens båddeværft i Stege, i vandet i 1947 – efter at have døbt den "Jette".

Carl havde fået Dagnys telefonnummer af DFÆLs formand, Ove, som havde fundet ud af, at hans nabo for år tilbage havde været i lære og arbejdet som svend for Børge Piil, der var smedemester.

Dagny blev glad over at se hvor velholdt og velbevaret båden var efter alle disse år, men hun tilstod over for de



"nye" ejere af "Frigg", at hun egentlig aldrig blev glad for at sejle, og at båden derfor blev solgt videre til en søn af direktør Spiro fra tørmælksfabrikken i Lendemarke efter nogle år.

Sådan er skæbnens og bådbiografiens veje så uransagelige. Gennem grundig dybdeboring og tilfældighedens spil i forunderlig samdrægtighed får mange af os efterhånden flikket vore bådes historier sammen.

"Jette" var O.W. Dahlstrøms bidrag til konkurrencen om Folkebåden.



ISSN 1902-0163