



## Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen  
2100 København Ø.  
Tlf. 01-14 87 87

### DFÆL - vurderingspræmier/plaketter

Odense 1988

#### Harpunloggen og KDY's ærespræmie

Fly 6 meter R 1926 Niels Thomsen Svanemøllen

#### Flensborg Yacht Klubs ærespræmie

Marita Spidsgatter 1935 Birte Mariat Korsør

#### Betoncos ærespræmie

Drot Nordisk Krydser 1948 T. Thorup m.fl. København

#### Ærespræmie »Minelampe«

Konkurrent 22 m<sup>2</sup> Skærg. Kr. 1933 William Jensen Kalvehave

#### Odense Kommunes ærespræmie I

Pan II Spidsgatter 1937 Henning Rasmussen København

#### Piraternes ærespræmie

Joane Nordisk krydser 1930 Ove Juhl Kalvehave

#### Odense Kommunes ærespræmie II

Smut Drage 1936 Kaj Wohlenburg Flensborg

#### Wright, Thomsen og Kiers ærespræmie I

Ventus Øresundskrydser 1948 H. J. Asmussen Nappedam

#### Wright, Thomsen og Kiers ærespræmie II

Joy Motorbåd 1931/32 Lili Pedersen Århus



# Dfæl's 9.ende årsmøde i Odense

Alle de 100 deltagende bådejere mødte op, og Ole Svend Andreassen blev valgt til dirigent. Formanden Bent Aarre fortalte bl.a., at vi nu er 460 både i foreningen. Heraf er 150 fra før 1940, hvoraf 55 fra før 1920 og 6 fra før 1900.

Det er en imponerende flåde, men der er stadig mange, der ikke har kendskab til os og som har både, der er værdige til optagelse.

Forsikringer blev drøftet, og som konklusion på vintermødet blev det fastslået, at Hafnia formentlig er det bedste selskab for os. Kollektive forsikringer indenfor forskellige énsartede bådkategorier er en mulighed i stedet for individuelle. Det blev dog sagt, at bestyrelsen ikke kan påtage sig ansvaret for denne organisering.

Fartøjsregistret er under udarbejdelse, men opgaven er utroligt omfangsrig og tidskrævende, men bestyrelsen betragter denne sag som noget af det vigtigste for os. Udsendelsen forventes at ske inden årets udgang.

En udskrift blev opslået på havnen, så de, der var i Odense havde mulighed for at rette fejl og mangler. Også regnskabet blev slået op til orientering.

Harpunloggen er nu blevet uddelt 9 gange, og hver gang er der fundet en værdig vinder. Derudover har vi nu uddelt cirka 100 plaketter for god bevaring

Det har hidtil været sådan, at har man én gang modtaget plakette, bliver der ikke igen uddelt til den samme. Men bestyrelsen overvejer nu at begynde forfra ved vores lokalstævne i Vejle, sådan at alle fremmødte starter fra »scratch«.



Vores økonomi er helt god med en kassebeholdning på ca. Kr. 40.000 . Vi betaler KDY for alle variable omkostninger og betaler derudover et honorar for sekretariatshjælp. Men da vi nu skal trykke fartøjsregister, og der venter mange udgifter, blev det besluttet at hæve kontingentet fra kr. 130.- til kr. 160.- Efter en del diskussion blev det vedtaget at støttemedlemmer som hidtil skal betale det samme.

Til spørgsmålet om et særligt lavt kontingent til pensionister, er det bestyrelsens holdning, at dette kun kan komme på tale mod en skriftlig anmodning herom — altså ikke pr. automatik.

Stævnet i 1989 holdes i Vejle, 1990 i Flensborg og i 1991 i Svanemøllen. KDY og KAS har 100 års jubilår, så det må være naturligt for første gang at træffes i København.

Bestyrelsen er uændret, formand Bent Aarre, Jørgen Struck, Erik Olaf Holst, Erik Korshagen og Kjeld Søderlund (KDY's repræsentant).

## Træffestævnet 1989

... vil finde sted i Vejle på det sædvanlige tidspunkt, den anden uge i juli, altså torsdag til søndag den 6. til 9. juli.

Notér dette i kalenderen!



## Vintersammenkomsten

... vil denne gang blive i København, formentlig i marts 1989, hvilket man vil høre mere om.

## Træbådskapsejladsen i København

D'Fæle og Øresunds sejlklub »Frem« afholdt d. 17 september en vellykket kapsejlads under ledelse af Gorm Boa.

Der var sendt indbydelse ud til vore medlemmer i øresundsområdet, og det endte med, at 50 både mødte frem til start. Højt vejr, vind ca. 10 ms.

Større både blev sendt over til Pinhättan med et forrygende kryds hjem til Svaneøllen via et mærke ved Skovshoved. De mindre både blev sendt rundt om Flakfortet.

Der var høj stemning ved middagen og præmieuddelingen i Frems klubhus.

Det må vi gøre igen til næste år!



## Træffestævnet i Odense

100 både fandt vej gennem den spændende kanal ind til hjertet af den jubilerende by. Ingen kan gøre for, at det var uladsgørsligt at sejle kapsejlads, men så kunne vurderingerne blive så meget grundigere.

Vi siger tak til Odense by, Albani,

Havnen og ikke mindst stævneleder Ib Christensen for en formidabel indsats. Sponsorstøtte fra Bikuben, øller fra Albani, Hjemmeværnets kaffe og en god økonomisk styring betød, at underskuddet blev mindre end sædvanligt.

Rådhuset, med borgmesteren i spidsen tog imod til en kæmpe-reception. Et pakhus blev vores festhal til middagen og dansen. At der kan komme en sådan stemning i et rått pakhus var ret fantastisk.

Vore stævner er efterhånden så store, at de lokale sejlklubber ikke kan magte opgaven, når vi stiller med så mange både og mellem 350 og 500 sejlere. Her havde f.eks. Odense Sejlklub sagt fra på forhånd, men det lykkedes os endnu en gang takket være os selv og en kæmpestøtte fra Odense by.

Vurderingskomitéen kom alle bådene igennem og fandt frem til ni både, der fik overrakt plaketter for god bevaring i 1988.

Vinder af »Harpunloggen« blev »Fly«. Det er en kahyts-6 meter R-båd fra 1926. Bygget af Nielsen i Nykøbing F. og tegnet af Johan Anker. Mahogniklædning. Båden er meget smuk i linierne og er helt uspoleret og utrolig velholdt. Den er medlem af sejlklubben »Sundet« i København, hvor enhver kan overbevises om dette rigtige valg til harpunloggen i år.

Ejeren, Niels Thomsen, er 77 år og har haft båden i 46 år! Det kan man da kalde kærlighed.

Vi må også nævne den næste i vinder-rækken, »Marita«. Det er en yderst flot mahognispidsgatter. Siden bådens bygning i 1935 på Fejø, har den tilhørt fader og datter. Den originale kønne jolle, der blev bygget samtidig med, som slæbejolle, var stadig i fin form.

# DFÆL stævnet

## 2.-4. september i »afdeling 112« i Århus lystbådehavn.

### *Beretning fra Amfitrite og Susan*

Som udenbys sejlere så vi i dette stævne en mulighed for god sejlads med foreningens medlemmer i Århus.

Vi kom til Århus fredag aften efter en fin sejlads i usædvanlig meget morild.

Efter at have fået anvist plads, var der hyggelig sammenkomst i »Bugtens« klubhus.

Lørdag kl.12.00 blev der efter sædvanlig kanonsalut afholdt skippermøde, og efter grundig instruktion startede kapsejladserne kl. 13.00.

Der sejles efter de internationale søvejsregler, og sejladsen foregik på en trekantbane, der skulle omsejles én gang. Vinden var VSV 3-5 m/s, og alle fik en god sejltur i fint vejr.

Efter sejladsen samledes bådene neden for »Bugtens« klubhus. Eftermiddagen gik med hyggelig snak bådene imellem. Det var hyggeligt at opleve ældre århussejlere som aktive medlemmer af foreningen med både, der har sejlet gennem mere end 50 år.

Kl. 18.00 tændtes den fælles grill, og den fælles spisning i klubhuset foregik med megen hyggelig snak mellem besætningerne, kun afbrudt af endnu en kanonsalut for nedtagning af flag. Kanonerens og andres flag blev dog hængende natten over.

Efter spisningen var der præmieuddeling. Præmierne var fine håndgraverede glas som 1. og 2. præmie samt diverse opmuntrings- og trøstepremier. Rummelpotten blev i år tildelt fotografen, der ihærdigt har foreviget sidste års aktiviteter.

I år besluttedes det at vælge en regulær bestyrelse for lokalafdelingen, og indtil videre blev Marianne, Bent, Jesper og Christian valgt.

Som lovet ved stævnet i -87 i Tangkrogen, havde Skipper Staal fra »Niner« medtaget sin violin. Staal fortalte underholdende og spillede virtuost flere stykker for solo violin. En fantastisk oplevelse, der forhåbentlig gentages.

Senere spillede også Asger på sin harmonika.

Søndag er stævnet slut, og vi sydfra fik kryds hjemover mod Norsminde og Hov. Vinden var SV — senere S, og vi sejler sammen med bådene, der deltog i »Tunø Rundt«.

Alle i stævnet takkede Marianne og Bent for det store administrative arbejde med at få stævnet op at stå. Ligeledes takkes Sejlklubben »Bugten« for lån af klubhus og Århus Havn for gæstfriheden.

Det var alt i alt et vellykket stævne, som bør gentages.





# Til træffestævne med »Najaden«

Af Calmar Nielsen, Aabenraa

Fredag den 1. august sejlede den 66-årige, men stadig ungdommeligt ranke dame »Najaden« ud af Aabenraa lystbådehavn, præcis kl. 13.35.

Foreløbigt mål var sejlads i nordtyske og danske farvande og ankomst til Odense i løbet af torsdagen, d. 7. august.

Hvad vi ville dér, kræver vel ingen nærmere forklaring. Besætningen var på 5 mand M/K, mig selv sagde hunden som den gale skipper, Svend med den tredobbelte titel af kok, hovmester og skibslæge, Ole som bådsmand, Anne Sofie matros og Martin som messe- og dæksdreng.

Farmor, som nogle vil huske, da hun faldt i havnen i Ebeltoft og året efter i Omø på vej til Skælskør, skulle først på-mønstre i Odense. Hvad betyder et par gange i baljen, når man er 75 og stadig kan li' at sejle?

Vinden var god, ca. 8 sek/m, men med Kappeln som første mål i det gale hjørne — SW — måtte vi krydse ned gennem Als fjord. Under land på Alssiden kom en hidtil ukendt grund os i vejen. Vi sad på grund med kysten om læ. Fin start på turen. Med to varpankre lagt ud med jollen fik vi skibet svajet om med stævnen udad. Så mange som muligt ud at hænge på bommen, fuld fart på »Gamle Hansen« (vores motor er opkaldt efter grundlæggeren af Marstal Motorfabrik), så hoppe-de hun af grunden. Stor lettelse, men det hele tog alligevel ca. en time. Vi nåede til Sønderborg.

Næste dag til Kappeln i Slien, et besøg værd, næste dag igen til Maasholm. Når man kommer ned i de tyske havne, er der

som bekendt en to-døgns regel, der skal overholdes, men så kan man altså tage et nærmere angivet kvantum »bunkerolie« ombord.

Og så gjorde vi!

Næste dag, hen under aften, ankrede vi op på Troense red, et stolt sted at ligge med et gammelt træskib. Og hvem lå der?

Engen ringere end harpunlobbetvinneren »Sindbad« af København.

Lidt senere kom »Elisabeth« af Marse-lisborg, men hun ankrede op i behørig afstand fra os andre. Forståeligt. En ægte klasespidsgatter mænger sig vel ikke med de lidt umage klasseløse fartøjer, som foreningen nu også må trækkes med. Til gengæld må vi klasseløse jo så holde sammen, og dette sammenhold blev da også i aftenens løb beseglet ved Sindbads og Najadens besætninger på gensidigt besøg hos hinanden.

Lad så folk tage med Tjæreborg til New York eller Moskva. Hvad er som en sommernat på reden ved Troense.

Menneske, hvad vil du mere?

Næste morgen ville vi noget mere. Turen gik til Kerteminde. Anløb kl. 20.00. Næste dag havde vi vaske- og reparationsdag. Et kistebænklåg var flækket og skulle limes, en toftebæring i skibsjollen det samme. Og så forsømte vi ikke at spise middag i varnestuen i det gamle røgeri. Det kan ikke beskrives, det skal prøves. Hen på eftermiddagen den pludselige utålmodighed. Så er det godt, vi må se at komme videre. Korshavn på Fyns Hoved.

Ca. 1 sømil fra havnen, anduvningsbøje i sigte, fik vi torden. Vi havde hørt rum-

len i det fjerne, så faldene var gjort fri til hurtig bjergning af sejl. Og så kom den. Ned med gardinerne. Al landkending væk. Anker ud, lyn, torden og vindstød, så guderne måtte sig forbarme.

Mit første tordenvejr til søs havde jeg som 12-årig i en 13 fods sprydsejlsjolle på Aabenraa fjord. Der har været mange gange siden. Men for den øvrige besætning var det første gang. Hvad gør man så som skipper for at imødegå den opkommende nervøsitet. Spørger: »Skal vi ikke ha' noget mad, mens vi alligevel ligger her for anker?« og mens vi sad og smovsede i silde- og pølseadder og en øl på bordet, rasede uvejret af. En time senere, ved 22-tiden stod vi ind i havnen.

Næste dag var det for tidligt at lægge an mod Odense, så vi tog lige en afstikker til Mårup havn på Samsø.

Og så oprandt dagen, den 7. juli, hvor vi skulle til Odense. Og selvfølgelig var vinden den dag i syd, så der skulle krydses. Vi klarede den med to ben, ét over til Hov, derfra ét til Gabet ved Odense fjord. På krydsbenet mod Hov passerede vi Nirvana fra Marselisborg. Flot skib, når den går med alle kludene oppe. Ind gennem gabet kl. 20.20 — »Gamle Hansen« igang igen, sejl ned, og så anløb vi pladsen og var fortøjet kl. 22.30.

Vi kom til at ligge uden på »Molodes« af Kerteminde med min gode ven Hans Præst og hans søde kone. Da Najaden er lang, lå den også med ved en spidsgatter, som jeg ikke husker navnet på. Kun, at skipperen er elektriker, og at båden har en el-installation, der siger spar-to til alt, hvad jeg ellers har set. Han var også så venlig og var ovre og hjælpe mig med et lille elektrisk problem.

Og så var de der jo alle sammen.

Ud over dem, jeg har nævnt: Poul Thorup og Frk. Petersen fra Aarhus, »Tan-dra«-skipperen fra Kalundborg, Mandfred fra Kiel, Joost fra Flensborg med sin 1864-kasket — foruden bestyrelsen og de søde piger fra sekretariatet, og alle dem, jeg ikke kender personligt.

Om selve stævnet. Levede ikke helt op til Skælskør. Selve havneområdet noget sterilt og industripræget. Jeg selv som inkarneret tursejler savnede ikke kapsejladsen, men andre mener uden tvivl noget andet.

Til gengæld positivt, at vurderingen af bådene kunne gøres så grundigt, og der var tid til at få en god snak med bådebyggeren om gode råd for den videre restaurering.

Den oldromerske rejseskribent Tacitus skrev i sit navnkundige værk om germanerne, at de som vilde barbarer vaskede sig i koldt vand. Det fik vi kraftigt bekræftet oppe i brusebadsvognen. Bliv bare ved med det. Lad os holde fast ved de oldgermanske traditioner. For mig som en gammel knark, der har sejlet før det blev moderne med de nymodens faciliteter i hver en havn, var det en kostelig fornøjelse at se de yngre mennesker stå og tage nedtælling, inden de forsigtigt nærmede sig den kolde bruser.

Reception på rådhuset. Borgmesterens tale vil jeg forbigå i tavshed. Han gjorde det vel så godt, som han kunne. Men det var ondt, at vi skulle jages ud af salen, mens der endnu stod et anseligt kvantum Odense Pils og ventede på at rulle ned gennem en ru sejlerhals. Men det er vel et eller andet med etikette eller hvad det nu er, det hedder i finere kredse. Festen og



gallamiddagen forløb planmæssigt, og godt, men meget traditionelt i det ellers meget velegnede pakhus. Maden var rigelig og god, og Albanibryggeriets udmærkede gestus skal også have en tak med på vejen. Bedst af alt var sladrebenkene oppe ved Albanivognen. Alt vel, og tak til alle, som gav et løft.

Til sidst er der kun at melde, at hjemturen forløb planmæssigt, besætningen på Najaden takker for et godt stævne og ønsker rederi, slægt og venner alt godt, til vi ses igen.

## Til salg

DIXI, B 22 Skærgårdskrydser B 22 D 1.

Bygget af Harder i Randers 1932-33.

Tegnet af Knud Reimers.

*Chr. H. Zachø*

*Kragbjergvej 4*

*8541 Skødstrup*

KULING II.

30 m<sup>2</sup> Frederikssunds-spidsgatter.

Tegnet af John Andersen, 1934.

Rustfri rig og kølbolte. Blykøl.

Fuld sejlgarderobe + flot bomuldsstel.

7 HK Vire. Kr. 70.000

*Jørgen Wittrup*

*Vindeby Pilevej 15*

*5700 Svendborg*

*09 22 58 70*

PUST II, (ex. Naval)

30 m<sup>2</sup> Utzon klassespidsgatter 1943.

Kalmarfyr på eg, orepondæk,

ny granmast, 4 HK Mercury.

*Strøby Egede,*

*03 66 75 68*

MARIANNA, 36 m<sup>2</sup> spidsgatter, nedrigget til 30 m<sup>2</sup>. Tegnet og bygget hos Carstensen, Korsør 1941.

Lærk på eg, rundholter af Oregon,

Albin 10 HK, benzin, lavt dockhouse.

Glasfiber på dæk og ruf.

Vinterbukke og presenning, 80.000 kr.

*Jesper Wegens*

*Tølløsevej 19*

*2700 Brønshøj*

*01 28 28 86*

ALK III, 45 m<sup>2</sup> Utzon klassespidsgatter.

Bygget i Kastrup 1937 til bådebygger

og pladsmænd Rosenquist i KAS,

som mange sikkert husker endnu.

Kr. 130.000

*G. Bloch Jespersen*

*Fragariavej 4*

*2900 Hellerup*

*01 62 62 29*

SPOS, 45 m<sup>2</sup> kutter,

bygget i Finland 1928,

istandsat hos Brandt-Møller i 1976.

Velholdt og hurtigsejlende.

Kr. 79.000

*Niels Høeg, Østergade 5,*

*Skuldelev. 4050 Skibby*

*02 32 05 44 og 02 78 38 10*

## Købes:

Reimers Swell-båd, Blue Peter eller Laurin

3,2 krydser el.lign. i god stand købes.

Henvendelse til:

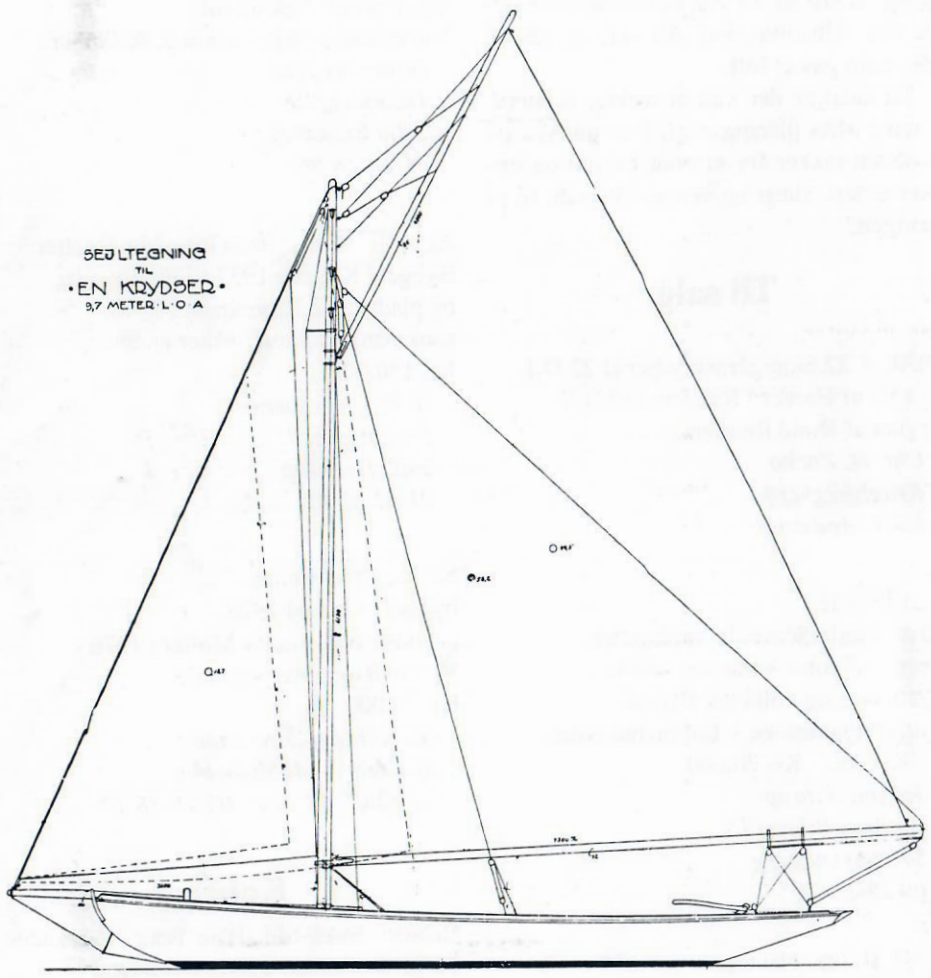
*Lasse Thielholdt*

*Dronningensgade 10, 1.th.*

*1420 København K, 01 95 30 60*

*... eller arbejde på: 01 37 16 66*

SEJLTÆGNING  
TIL  
• EN KRYDSEJL •  
3,7 METER L. O. A.



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer