



DFÆL·*bladet*

Nr. 113 november 2012



Koncentreret
AFSLAPNING

STORT og småt mødtes i Ebeltoft

Store fornemme skibe boltrede sig i Ebeltoft Vig sammen med vore små lystfartøjer – et herligt møde mellem mennesker med en fælles interesse: at bevare den sejlene kulturarv.



Nej, dette er ikke toiletfaciliteterne på stævnet, men de meget sociale lokummer ombord på fregatten Jylland.



Alt var ikke fryd og gammen ombord på fregatten – her kunne man levende forestille sig rædselsscenerne, når lægerne anvendte deres universalmiddel til de sårede: Saven!



Fregatten Jylland knejsede nat og dag over havnen med sin imponerende stålrig – alle tilmeldte havde gratis adgang til at komme ind og kigge på dette utroligt velbevarede fartøj – verdens største ”nulevende” træskib – og kunne forestille sig livet ombord dengang.



Ved åbningen af stævnet sang fregattens sangkor ”Slupkoret” – med admiral, harmonikaer og hele pivtøjet.



Flemming (”Ida”) passer DFÆL-teltet, der lå strategisk godt placeret ved havnen – lige ved siden af det store festtelt.



DFÆL-teltet kunne også bruges til at skaffe Eva Noer tørre forhold, da himlen åbnede sine sluser om natten.



Fyrskib "No. XXI" fra 1911 rummede stævnekontoret – ikke noget dårligt mødested for glade sejlere. Skibet bliver ellers brugt som hotelskib for folk, der arbejder med træskibene på værftet. Dengang det var i tjeneste, lå det hovedsagelig på Horns Rev.



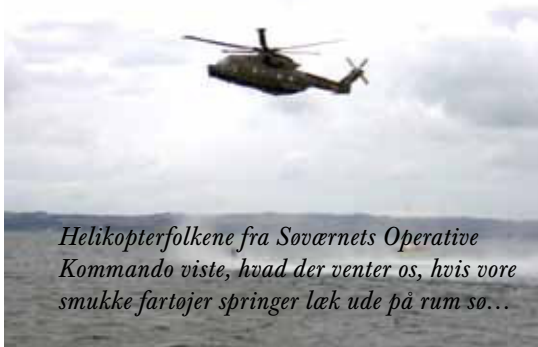
Hygge på havnekajen – med grå himmel over. Der kom nu masser af dejligt vejr til...



På DFÆLs årsmøde blev der protesteret kraftigt mod dette skilt ved indgangen til det store telt, hvor også de almindelige hygge- og grillafstner blev afholdt. Sådan plejer vi ikke at ha' det i DFÆL. Bestyrelsen handlede hurtigt og fik fjernet denne trivselsbegrænsere.



Udflugten til Mols Bjerge var velbesøgt og spændende med mange oplysende indslag



Helikopterfolkene fra Søværnets Operative Kommando viste, hvad der venter os, hvis vore smukke fartøjer springer læk ude på rum so...



Den smukke gamle skipperby Ebeltoft byder på mange dejlige syn og kuriositeter – her på hjørnet af Kurveledet, hvor væggene lidt skæve stå, mildest talt

Opmærksomme byvandrere mødte allerede ved havnen de karakteristiske gamle tangdiger, der skulle holde de værste oversvømmelser ude af de lavereliggende områder. Nu er de fredede, men har ikke nogen funktion mere. De har i sin tid været meget højere – faktisk mere end mandshøje. Hvem ved, måske kommer de til deres ret igen, når havene stiger...



Festen



Skipper Joachim og søn viser stolt diplom og plakette frem for Zephyr-krydseren "Mila"s gode bevaring – mens skipperinden jubler. "Mila" fremstår meget original; den modernisering der er kommet til, er lavet med nænsom hånd. Denne lakdrom af en båd er bygget på Neglingevarvet i Stockholm i 1950, konstruktøren er Gustav Plym.



Stævneleder og hovedorganisator Søren Høg takkede for stor opbakning og modtog selv stor applaus for sin indsats

Der skåles på det herlige møde mellem besætningerne fra store og små fartøjer af træ



Harpunlogvinderen



Sidste års harpunlogvinder Martin Hamborg overdrog hædersbevisningen til den stolte ejer af 45 m² bergspidsgatteren "Anja", Kaare Sørensen fra Struer.



"Anja"s stolte ejer Kaare Sørensen vinker til redaktøren, der er på fotosafari i gummikajak. Båden er så smuk fra alle vinkler – man kan ikke blive træt af at beundre den. Det har i øvrigt vist sig at den kendte københavnerspidsgatter "Bombus" blev bygget i 1978 efter "Anja"s tegninger

Årets harpunlogvinder "Anja" fremviser sit ganske ualmindeligt velholdte fordæk med indgraveret navn i stævnbeslaget – kun en del af det fuldstændigt gennemført smukke arbejde, som "Anja"s ejer Kaare Sørensen har udført overalt. Båden er i dag en perle af helt unik karakter. Den er tegnet af Berg og bygget i 1927 hos H. Gustafsson i Landskrona. Kaare har ejet båden i 23 år, og bedømmelsesfolkene udtalte, at "det er nok tvivlsomt, om Gustafssons kvalitet ved leveringen har kunnet leve op til Kaare Sørensens udførelse og vedligeholdelse





Kan man se noget flottere for sine øjne – ”Anja” ligger og gør sig til ved broen



”Anja” på vandet – smuk som en svane.



Også skibssungen ”Sorine” stråler som en perle, her tæt op til sin mor ”Anja”

Kapsejladserne:



Det blev til hele tre sejladser over 2 dage - 2 korte og en lang – og der blev kæmpet hårdt på banerne

Smukke 8 meter ”Francisca” gik til den i sejladserne – fredagens friske vind opfordrede til rebede sejl. ”Francisca” er bygget i 1919 hos Fay & co. i Southampton. Den har i mange år været ejet af Brian Leander Nielsens far, både han og Brian er skibstømrere, og alt arbejde på ”Francisca” fremstår professionelt. Den blev i 1975 belagt med glasfiber, der dog er fjernet igen i 1989. Ejerne kunne bringe en bevaringspræmie med hjem til Ålbæk.



Kapsejladresultaterne fra stævnet i Ebeltoft

1. sejlads

1.start 1. løb

St-nr	Bådnavn	NNL Bådtype	SMT Sejlnr	Målgang (m)	(sek/SM)	Sejltid		Respit sek	Præmietid sek	Plac. sek	sek	nr
						tim	min					
821	Ida	W-krydser	W DEN 1	4,7	718	12	26	26	5186	0	5186	2
1086	Frigg	Kystkrydser	D 7	5,6	669	12	17	22	4642	313	4955	1

2. løb

846	Abelone 3	Koster	K 25 S 27	5,3	684	12	19	13	4753	217	4970	1
939	Skjald	Spidsgatter	EX 38	5,3	684	12	21	58	4918	217	5135	4
1001	Bombus	45 m ² spidsgt.	S 45	5,8	660	12	17	36	4656	373	5029	3
133	Frigg	Spidsgatter	142	5,7	665	12	28	5	5285	343	5628	5
293	Pan	Spidsgatter	R 13	5,7	665	12	17	12	4632	343	4975	2

2. start 5. løb

637	Can III	Nordisk Kr.	NK D 4	6,0	651							4
249	Joane	Nordisk Kr.	NK D 3	6,1	647							4
372	Svea	Nordisk Kr.	NK D 18	6,1	647	12	25	52	4552	458	5010	1

6. løb

1066	Mila	Zephyr kystkr.	ZS5	6,3	638	12	24	8	4448	511	4959	4
1041	Marie	Havsörn 2	H 87	6,3	638	12	20	0	4200	511	4711	1
777	Trio	Mälar 30	M 30 D 51	7,5	595	12	15	47	3947	789	4736	2
1141	Francisca	8 m R	8	7,6	592	12	18	34	4114	809	4923	3

2. sejlads

1. start 1. løb

821	Ida	W-krydser	W DEN 1	4,7	718	14	8	56	5336	0	5336	2
1086	Frigg	Kystkrydser	D 7	5,6	669	13	53	30	4410	322	4732	1

2. løb

846	Abelone 3	Koster	K 25 S 27	5,3	684	13	55	17	4517	223	4740	2
939	Skjald	Spidsgatter	EX 38	5,3	684	13	56	10	4570	223	4793	3
1001	Bombus	45 m ² spidsgt.	S 45	5,8	660	13	55	50	4550	384	4934	4
133	Frigg	Spidsgatter	142	5,7	665	14	5	14	5114	353	5467	5
293	Pan	Spidsgatter	R 13	5,7	665	13	53	0	4380	353	4733	1

2. start 5. løb

637	Can III	Nordisk Kr.	NK D 4	6,0	651						100000	4
249	Joane	Nordisk Kr.	NK D 3	6,1	647						100000	4
372	Svea	Nordisk Kr.	NK D 18	6,1	647	14	3	46	4426	471	4897	1

6. løb

1066	Mila	Zephyr kystkr.	ZS5	6,3	638	14	2	31	4351	526	4877	4
1041	Marie	Havsörn 2	H 87	6,3	638	14	2	17	4337	526	4863	3
777	Trio	Mälar 30	M 30 D 51	7,5	595	13	52	41	3761	811	4572	1
1141	Francisca	8 m R	8	7,6	592	13	55	55	3955	832	4787	2